

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

a

**Bácsbokod 5501 és 5505 jelű utak
csomópontjának körforgalmú
csomóponttá történő átépítéséhez**

Tervszám: 20/2021

Projektszám: PST: K550.02.13

Megrendelő:



1134 Budapest, Váci út 45

Készítette:

KÖRÖS-ROAD Kft.
5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4.

2021. április

Tárgy: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési és kiviteli terve			
Megrendelő:  NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		1134 Budapest, Váci út 45. AB porta Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695 Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110 E-mail: info@nif.hu	
		PST kód: K550.02.13. K550.02.15. K550.02.18.	
Tervező:  KÖRÖS-ROAD Kft. 5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4. Tel.: 06-36--70-316-9047 E-mail: karolyi1972@gmail.com		Tervszám: 20/2021	
		Tervező:  Károlyi László KÉ/04-0372	
		Tervező:  Vágási Tibor KÉ/04-0509	
Ügyvezető:  Károlyi László	Generáltervező:  Károlyi László KÉ/04-0372	Felelős tervező:  Vágási Tibor KÉ/04-0509	Ellenőr:  Károlyi László KÉ/04-0372
Terv tárgya: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztése			
Tervfázis: Engedélyezési terv		Szállítási ütem jele: V01	
Szakág: Útépítés, Vízépítés		Szakág jele: A2,D2	
Megnevezés: Műszaki leírás			
Dátum: 2021.02.09.	Méretarány: —	Rajzszám: 01.01	
Fájl elnevezés: E_1_A2,D2_01.01_V01			

MŰSZAKI LEÍRÁS

a

Bácsbokod 5501 és 5505 jelű utak csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési tervéhez.

1. Előzmények és a tervezés tárgya

Az ITM KIFEFF/7016/2020-ITM (B-6200/2020.) számú „Baja térségi fejlesztések előkészítése” tárgyú levelében elrendelte Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő előkészítése kapcsán az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítését.

A projekt forrása hazai, annak biztosítása a központi költségvetés XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím. 32. Közlekedési ágazati programok alcím 28. Kiemelt közúti projektek jogcímcsoport terhére kerül biztosításra, a 2016. március 2-án aláírt Kiemelt Közúti Projektek elnevezésű Támogatási Szerződés (szerződés száma: 4500010636, kötelezettségvállalás azonosítója: KKP-ZU860001) 2020. december 28. napján aláírt 3. számú módosítása keretében a „59. sor Projektnyitással és projektzárással összefüggő feladatok - GYŰJTŐSOR” terhére történik.

Megrendelő a Tervezőt a jelen szerződés tárgyává tett feladatok jelen szerződésben meghatározott határidőben történő elvégzése érdekében közbeszerzésen kívüli beszerzési eljárásban ajánlattételre hívta fel. Tervező az ajánlatát 2021. január 14. napján megtette. Megrendelő a Tervezőt 2021.01.26. napján, az ajánlati kötöttség időtartamán belül az ajánlat elfogadásáról értesítette, ekként a szerződés a Felek között 2021. február 5. napján létrejött..

A tervezési munkákat megelőzően tervindító egyeztetést tartottunk a Bácsbokod Nagyközség Polgármesteri hivatalában.

Ezen egyeztetésen az alábbi kiindulási feltételeket rögzítettük:

- Jelenlévők megállapodtak abban, hogy a tervezendő körforgalmi csomópont belső ívsugara $R_b=10$ méter legyen, a járható gyűrű 2,0 méter, valamint a körpálya szélessége pedig 7,0 méter. Ezen kívül a kerékpáros forgalmat körbe kell vezetni (akár egyirányú egysávos kialakítással), a körpályába kerékpárosok nem vezethetők be.
- Távlati forgalmak alapján „D” Forgalmi terhelési osztály került meghatározásra, az alapján kerülnek kialakításra a pályaszerkezeti rétegek.
- Az Önkormányzat kérésére a kialakítással megszűnő ugyanakkora darabszámú parkolókat kell megtervezni.

Tervindító egyeztetést követően a létesítmény helyszínrajza véglegesítésre került.

2. Tervezést megelőző állapot ismertetése

A tervezéssel érintett szakaszon jelenlegi szintbeni csomópont található ahol az 5505. j. összekötő útnak van alárendelve az 5501 j. ök. út. Sajnos a csomópontban az elmúlt évek

során jelentős számú baleset volt, így mindenképpen szükségessé vált a csomópont biztonságossá tétele körforgalmi csomópont kialakításával.

3. A tervezés tárgyának leírása

A tervezett körforgalmi csomópont az 5505. j. összekötő út és a 5501 j. összekötő út keresztezésében van az alábbi szelvényekben:

5505. j. összekötő út: 8+069 km szelvény

5501. j. összekötő út: 50+697 km szelvény

A beavatkozások az alábbi szelvények között történnek:

5505. j. összekötő út: 7+967,86 – 8+165,46 km szelvény

5501. j. összekötő út: 50+627,89 - 50+821,51 km. szelvény

3.1. Tervezési paraméterek

A létesítmény megnevezése, helye:	Bácsbokod belterület
Rendeltetése:	Körforgalmi csomópont

Becsatlakozó utak:

5505. j. összekötő út:

Tervezési osztály	B.V.c.
Környezeti körülmények	C
Tervezési sebesség:	50 km/h
Szelvényezett hossz	197,6 m

5501. j. összekötő út:

Tervezési osztály	B.V.c.
Környezeti körülmények	C
Tervezési sebesség:	50 km/h
Szelvényezett hossz	193,62 m

Körforgalom paraméterei:

Ágak száma:	4 db
Külső ívsugár:	17 méter
Belső ívsugár:	10 méter
Körpálya szélessége:	7,0 méter
Járható gyűrű:	2,0 méter
Belépés szélessége:	3,5 méter
Kilépés szélessége:	4,5 méter
Ágankénti belépő sávok száma:	1 db
Körpálya sávszáma:	1 db

A tervezett beavatkozások az Részletes Helyszínrajzon lettek feltüntetve.

3.2. Tervezői döntések javaslatok indoklása

A tervezési feladatokat megelőzően tervindító egyeztetés került megtartásra, melyen a közút kezelője (Magyar Közút NZrt.) kérte, hogy a tervezendő körforgalmi csomópont

belső ívsugara $R_b=10$ méter legyen, a járható gyűrű 2,0 méter, valamint a körpálya szélessége pedig 7,0 méter. Ezen kívül a kerékpáros forgalmat körbe kell vezetni (akár egyirányú egysávos kialakítással), a körpályába kerékpárosok nem vezethetők be.

A forgalmi vizsgálatok, valamint a geodéziai felmérések alapján megállapítható, hogy a javasolt körforgalmi paraméterek alkalmazhatók, az elvégzett előzetes kapacitás vizsgálat alapján a körforgalmi csomópont kapacitás szempontból megfelelő

3.3. Területrendezési és településrendezési terv

A tervezési szakasz Bácsbokod település közigazgatási területén, belterületen valósul meg.

A Területrendezési és településrendezési terv nem ellentétes jelen tervezési feladatban kidolgozott kialakítás elképzelésével

3.4. Helyi építési szabályzat

A tervezés során figyelembe vettük a tervezési területre vonatkozó helyi építési szabályzatot, mellyel a tervezett létesítmény összhangban készült el. A tervkészítés során a tervezési paramétereket kifejezetten az Önkormányzat igényeihez igazítottuk.

3.5. Forgalmi vizsgálatok, forgalmi tervezés

Lásd: Forgalmi Vizsgálat munkarészt.

4. Az útszakasz leírása.

4.1. Az utak osztályba sorolása

Az utak osztályba sorolása Tervezési paraméterek fejezetben foglaltak szerint történt.

4.2. Helyszínrajzi és hossz szelvényi vonalvezetés jellemző adatai és indoklása

A helyszínrajzi vízszintes vonalvezetés kialakításának főbb szempontjai voltak:

- Megvalósítás során a lehető legkevesebb közmű érintettség legyen.
- A létesítmény kiépítése a lehető legkevesebb kisajátítással járjon.
- A tervezett létesítmény csapadékvíz elvezetésénél minél jobban kihasználni a meglévő adottságokat.
- Vízszintes értelemben kerülni az éles iránytöréseket

Magassági értelemben kötőpont volt, hogy a keresztezett, induló- és végcsomópontoknál a meglévő országos közutak magassága adott, illetve a nyomvonal mellett található területek járhatók, megközelíthetők legyenek.

A fentieken túl törekedtünk az optimális földmunkára és a túlzó, tájidegen kiemelés elkerülésére.

A jellemző adatokat az alábbi táblázatok, fejezetek tartalmazzák:

4.2.1. Vízszintes vonalvezetés5505. j. összekötő út:

Tervezési elem $V_t=40$ km/h esetén	Előírt tervezési paraméter e-UT 03.01.11	Tervezett kialakítás
Minimális vízszintes körívsugár / R_{min} /	45 m	-
Minimális átmeneti ív paraméter / p_{min} /	32 m	-

5501. j. összekötő út:

Tervezési elem $V_t=40$ km/h esetén	Előírt tervezési paraméter e-UT 03.01.11	Tervezett kialakítás
Minimális vízszintes körívsugár / R_{min} /	45 m	100
Minimális átmeneti ív paraméter / p_{min} /	32 m	-

*(e-ÚT 03.01.11 3.6.1.1 pontja szerint csak $v_t=60$ km/h felett szükséges átmentetiív alkalmazása)

A vízszintes vetületi rendszer: EOV.

A vízszintes vonalvezetés részletes adatait, az ívek és az átmeneti ívek adatait a helyszínrajzok és a hossz-szelvények tartalmazzák.

4.2.2. Magassági vonalvezetés

A magassági adatok Balti feletti magassági értékkel kerültek meghatározásra. A tervezett magassági vonalvezetést a meglévő terep, a meglévő és megmaradó aszfaltburkolat magassági viszonyai, valamint a meglévő és megmaradó műtárgyak magassági szintjeinek figyelembe vételével, az optimális földmunkára törekedve határoztuk meg.

5505. j. összekötő út:

Tervezési elem $V_t=40$ km/h esetén	Előírt tervezési paraméter e-UT 03.01.11	Tervezett kialakítás
Maximális hosszesés /e _{max} %/	10%	2,0 %
Minimális domború lekerekítő ív megállási látótávolság alapján (R _d)	350 m	-
Minimális domború lekerekítő ív előzési látótávolság alapján /R _{d min} /	13500 m	-
Minimális homorú lekerekítő ívsugár /R _{h min} /	500 m	500 m
Minimális megállási látótávolság e=0% mellett /L _{m min} /	35 m	100 m

5501. j. összekötő út:

Tervezési elem $V_t=40$ km/h esetén	Előírt tervezési paraméter e-UT 03.01.11	Tervezett kialakítás
Maximális hosszesés /e _{max} %/	10%	0,61 %
Minimális domború lekerekítő ív megállási látótávolság alapján (R _d)	350 m	-
Minimális domború lekerekítő ív előzési látótávolság alapján /R _{d min} /	13500 m	-
Minimális homorú lekerekítő ívsugár /R _{h min} /	500 m	-
Minimális megállási látótávolság e=0% mellett /L _{m min} /	35 m	100 m

4.3. Keresztszelvényi elrendezés, Földmű tervezés

Keresztmetszeti kialakítás:

5505. j. összekötő út:

Sávok száma:	2
Tervezett sávszélesség:	3,50 m
A tervezett burkolat oldalesése:	2,5% kétoldali
A tervezett padka szélessége:	1,50 m
A padka esése:	5,0%
Burkolat épített szélessége:	7,0 m
Koronaszélesség:	10,0 m

5501. j. összekötő út:

Sávok száma:	2
Tervezett sávszélesség:	3,25 m
A tervezett burkolat oldalesése:	2,5% kétoldali
A tervezett padka szélessége:	1,50 m
A padka esése:	5,0%
Burkolat épített szélessége:	6,50 m
Koronaszélesség:	9,50 m

Körforgalom:

Ágak száma:	4 db
Külső ívsugár:	17 méter
Belső ívsugár:	10 méter
Körpálya szélessége:	7,0 méter
Járható gyűrű:	2,0 méter
Belépés szélessége:	3,5 méter
Kilépés szélessége:	4,5 méter
Ágankénti belépő sávok száma:	1 db
Körpálya sávzáma:	1 db
A tervezett padka szélessége:	1,0 m
A padka esése:	5,0%
Burkolat épített szélessége:	7,0 m
Koronaszélesség:	8,0 m

A részletes keresztmetszeti kialakítás a vonatkozó mintakeresztszelvényeken megtalálható.

4.3.1. Földmunka

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű felületén. Csak akkor szabad a burkolat legalsó alaprétegét a földműre ráépíteni, ha a mérési eredmények megfelelnek az e-UT 06.02.11 számú ágazati szabványban előírt követelményeknek. A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem

építhető. Az útalapok, meg kell, hogy feleljenek az e-UT 05.01.11 útügyi műszaki előírás követelményeinek. Az aszfaltburkolatokat az e-UT 05.02.15 útügyi műszaki előírás követelményeinek megfelelően kell megépíteni.

Tervező felhívja Építtető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (darabszámának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére. Az egyes munkanemek vonatkozásában az ágazati szabványok előírásait kell betartani.

A tervezés során részletes Geotechnikai szakvélemény készült, az ebben meghatározott adatok, előírások szolgálták a tervezés alapját.

A Geotechnikai szakvélemény szerint a terepszint és a talajvízszint, valamint a talajrétegződés a nyomvonal mentén változó. Alábányászottság és hulladéklerakási helyek a tervezési területen nem ismertek.

A hivatkozott szakvélemény jelen dokumentációval együtt kezelendő, annak elválaszthatatlan részét képezi. (2021/101/03 jelű tervdokumentáció)

4.4. Pályaszerkezetek

A pályaszerkezet méretezésnél az *e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése* valamint az *e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek* útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe.

A 3.5. pontban leírt forgalmi méretezés szerint a tervezendő útszakaszon „D” terhelési osztályt állapítottunk meg.

Fentiek alapján a tervezendő útszakasz pályaszerkezete új szerkezetek esetén:

„D” forgalmi terhelési osztály „F” (fokozott) igénybevételi kategória.

20 cm hidraulikus alappal minimum 14 cm aszfaltburkolat építendő (e-UT 06.03.13)

Körpálya, valamint új építésű ki-, és behajtó ágak burkolata:

- 5,0 cm AC11 kopó (mF) jelű aszfalt kopóréteg
- 9,0 cm AC22 kötő (mF) jelű aszfalt kötőréteg
- UME szerinti mikrorepesztés + kraftolás (körpályán sűrűbben mint ágakban)
- 20,0 cm Ckt-4 alapréteg
- 40,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg (M1-M2 minőségű)
- 1 rtg. GRK-3 típusú geotextília

Parkolók, kapubejárók pályaszerkezete:

- 5,0 cm AC11 kopó (N) jelű aszfalt kopóréteg
- UME szerinti mikrorepesztés
- 20,0 cm Ckt-4 alapréteg
- 40,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg (M1-M2 minőségű)
- 1 rtg. GRK-3 típusú geotextília

Kerékpárút pályaszerkezete:

- 2,5 cm AC8 kopó (N) jelű aszfalt kopóréteg
- 3,5 cm AC11 kötő (N) jelű aszfalt kötőréteg
- UME szerinti mikrorepesztés
- 15,0 cm Ckt-2 alapréteg
- 40,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg (M1-M2 minőségű)
- 1 rtg. GRK-3 típusú geotextília

Járdák pályaszerkezete:

- 6,0 cm térkő burkolat
- 2 cm ágyazó zúzalék
- 15,0 cm Ckt-2 alapréteg
- 20,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg (M1-M2 minőségű)

Járható gyűrű, elválasztó szigetek burkolata:

- 10 cm szürke színű "classic" típusú térkő
- 2 cm ágyazó zúzalék
- 20,0 cm Ckt-4 alapréteg
- 40,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg (M1-M2 minőségű)
- 1 rtg. GRK-3 típusú geotextília

5501., 5505 j. összekötő út tervezési szakasz határoknál aszfalt kopóréteg kifuttatásnál:

- 5,0 cm AC11 kopó (mF) jelű aszfalt kopóréteg
- 5,0 cm aszfalt marás

A körpálya belső és a padkák azok feltöltését követően füvesítve lesznek

4.5. Közúti csomópontok, Párhuzamos utak, szerviz utak, útlejárók, kapubejárók

A tervezett útszakasz kezdő és végszelvényében csatlakozik a Magyar Közút NZRt. kezelésében lévő 5501. j. ök. út, és 5505. j. ök. út burkolatszéléhez.

Kapubejárók:

Mind az 5501. j. ök. út, mind pedig az 5505 j. ök. út ágakban találhatók kapubejárók a részletes helyszínrajzon szereplő helyeken, melyek felújításra kerülnek.

Útsatlakozás:

A becsatlakozási ágakhoz külön útsatlakozások nem találhatók.

Egyéb szervizutak, útlejárók, párhuzamos utak nem létesülnek.

4.6. Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések

A tervezett útszakasz vasút és egyéb pályákat nem keresztez

4.7. Az úttal kapcsolatos egyéb létesítmények - Autóbusz-megállóhely, leálló helyek, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátó-ipari létesítmények, üzemmérnökségek

A tervezett útszakaszon autóbusz-megállóhelyek, és parkolók találhatók. Az autóbusz megállóhelyek szabványosításra kerültek, a megszűnő parkolók helyett ugyanannyi darabszámú parkolók kerültek kialakításra.

4.8. Műtárgyak

A tervezési területen kifejezett műtárgy, híd, nem található jelenleg és jelen tervezés részeként sem létesül.

4.9. Úttartozékok

Meglévő forgalomtechnikai elemek teljesen elbontásra kerülnek, és a részletes helyszínrajz szerinti kialakításban kerülnek újak elhelyezésre.

4.10. Közvilágítás

A tervezett létesítmény helyén meglévő közvilágítás található melynek átépítése szükséges. A közvilágítás kialakítása külön szakági tervben kerül kidolgozásra, az most jelen tervezési feladatnak nem része.

4.11. Érintett épületek és egyéb létesítmények

A létesítmény kiépítésével kapcsolatban meglévő épületek bontására nincs szükség.

4.12. Növénytelepítés

Az Üzemeltetőkkel történt egyeztetések során az alábbi növénytelepítések kerülnek kialakításra:

Körpálya belső, és egyéb zöld felületek: fűvesítés

Annyi kiegészítéssel, hogy a gyalogosok szabálytalan átközlekedésének megakadályozásának érdekében a kerékpárút és a közút között maximum 80 cm magas örökzöld növényt kell telepíteni.

4.13. Forgalomtechnikai feltételek

4.13.1. Építés alatti forgalmi rend

Az építés ideje alatt a munkaterületet el kell korlátozni, a tervezett közlekedési létesítmények forgalmát az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. Rendelet, a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet előírásainak, valamint a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei című e-UT 04.05.11. (ÚT 2-1.152-2001) ügyi műszaki előírásban foglaltak figyelembevételével, jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani. Éjszaka a rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyán sárga fényjelzéssel kell ellátni.

Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.

Tekintettel arra, hogy a tervezés időszakában nem ismert a kivitelezést végző Vállalkozó, illetve az általa alkalmazni kívánt építéstechnológia, ütemezés, ezért ideiglenes forgalomkorlátozás tervezése is csak általánosságban lenne lehetséges.

A kiviteli terv részeként kell majd elkészíteni az általános Forgalomkorlátozási dokumentációt, melyet majd a Kivitelezést végző Cégnak adoptálnia kell és az ideiglenes forgalomkorlátozást meg kell terveztetnie. Ezt követően az elkészült tervek a közútkezelő hozzájárulását be kell szerezni. Kivitelezés csak és kifejezetten jóváhagyott Forgalomkorlátozási terv alapján kiépített korlátozást követően kezdhető meg.

4.13.2. Végleges forgalmi rend

A tervdokumentáció részeként Forgalomtechnikai terv készült, mely mind Makó Város Önkormányzatának, mind pedig a Magyar Közút részére is benyújtásra kerültek jóváhagyásra. A közútkezelői hozzájárulásban foglaltakat a forgalomtechnikai helyszínrajzon feltüntettük.

Az alkalmazandó végleges forgalmi rendet és jelzéseképeket az útkezelők által záradékolt tervlapoknak megfelelően kell kialakítani.

5. Az érintett közművek és azok egymáshoz történő elhelyezkedése

5.1. Közmű egyeztetések, azok jegyzőkönyvei

Valamennyi érintett közmű vonatkozásában a közműadatok megigénylésre kerültek, melyet a szolgáltatók megadtak. A közműszolgáltatók által digitálisan megküldött nyomvonalakat az eredetivel megegyező formában a közmű-helyszínrajzok tartalmazzák. Az elkészült tervek a közműadatok alapján az üzemeltetők felé – az engedélyezésre történő benyújtással párhuzamosan – benyújtásra kerülnek.

A szolgáltatott adatok alapján meghatározásra kerültek az érintettségek és szakági tervezők bevonásával a beavatkozási szükségességek.

5.2. Az érintett közművekkel kapcsolatos szakági tervezési feladatok

5.2.1. Távközlés keresztezés

Bajanet Kft.:

A kijelölt területen tervezett munkálatok keresztezik a meglévő hálózatunkat. Az egész területen, a járdák mellett kábelünk halad. Amennyiben a munkálatok 70 cm alatti földmunkavégzést igényelnek, óvatos kézi feltárást kérünk. Igény esetén – megrendelés alapján - szakfelügyelet ellátását biztosítjuk.

Mindezek mellett a meglévő közművek levédését írjuk elő. Az esetlegesen be nem jelentett károkozás esetén 2 év szavatosság vállalását kérjük! Üzemeltetői hozzájárulásunkat fentiek maradéktalan betartása mellett adjuk meg.

Magyar Telekom Nyrt.:

Általános előírások:

Távközlési létesítmény megközelítése és keresztezése esetén a Társaság üzemeltetésében lévő kábel(ek), egyéb hálózati elemek védelméről az MSZ 7487/2,3/1980, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, MSZE 17200-9/2005 sz., MSZE 50341-2 szabványokban, a 8/2012 (I.26.) NMHH, a 4/2015. (VII. 15.) NMHH rendelettel módosított 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelet, és az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvényben foglaltak szerint kell gondoskodni.

A kivitelezés csak a Társaság szakfelügyelete mellett, az érintett távközlési nyomvonalak kitűzését követően végezhető. A szakfelügyeletet és a nyomvonal kitűzését a kiviteli munkák megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban kell megrendelni a Társaság Magyar Telekom Nyrt. / Műszaki vezérigazgató-h.ir.ter. / Serv. Man. and Field Op. TribeField East Run Team (cím 3525 Miskolc Régiposta u. 9 Telefon: 06-30-9555-157 email: laczko.istvan@telekom.hu. A megrendelón fel kell tüntetni a Közműkezelői nyilatkozat ügyiratszámát! Az ügyirat számot a tárgyi építési munkával kapcsolatos eljárásokra (munkaterület átadás, műszaki átadás, forgalombahelyezési eljárás) szóló meghívókon is fel kell tüntetni.

A távközlési létesítmény feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 méter hosszú, eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek. A távközlési létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető.

Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét. Párhuzamos nyomvonalvezetés esetén – amennyiben a 2 méteres közelségen belülre kerül a nyomvonal – 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokkal kell feltárni a Társaság létesítményét.

A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni. A nyomvonal kitűzésénél a keresztezés helyét, a Társaság üzemeltetésében lévő kábelek nyomvonalának töréspontjait, ill. a Társaság létesítményeinek helyét kell megjelölni, legalább 10 méterenként, feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval, vagy egyéb módszerrel. A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítania. Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.

A Társaság üzemeltetésében lévő földalatti létesítmény (akna, szekrény) fedlapját kinyitni, valamint a földalatti létesítménybe lemenni tilos! Alépítményben munkát csak a Társaság végezhet.

Munkaterület átadásra a Közműkezelői nyilatkozatot adó szervezeti egységet meg kell hívni.

A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Nyrt. Főügyelet zöldszámán: 06-80/23-13-13. A Társaság üzemeltetésében álló létesítményének esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei- szakfelügyelettől függetlenül – a kivitelezőt terhelik. A Társaságot érintő munkaterület létesítményeire nyíltárkos részműszaki átadás-átvételi eljárást kell meghirdetni a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztály részvételével, mely eljárásan be kell mutatni a földalatti létesítmények sérülés mentességét.

Tervspecifikus (a konkrét tervre vonatkozó) előírások:

A kialakításra kerülő létesítmények és a távközlő kábeleink keresztezési / együtthaladási pontjaira kábeleink védelme, valamint üzemeltethetősége érdekében kiváltási / biztonságba helyezési tervet kell készíteni!

A Társaság felhívja a beruházó figyelmét, hogy a Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság elnökének 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelete alapján a távközlési hálózatok kiváltási tervei építési engedély kötelesek, a tervezési és engedélyezési idő több hónapot is igénybe vehet!

A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 5:21. §, 5:22. § és az 5:30. § és 5:36. §, valamint az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C tv. 97.§ (1) bekezdése – Eht. - alapján a fenti munkálatok elvégzésére kizárólagosan a tulajdonos Társaság, Magyar Telekom Nyrt. a jogosult.

A kiváltási / biztonságba helyezési tervet, és a távközlési létesítmények kiváltási / védelembe helyezési kivitelezési feladatait, a Társaság Field Ops Technician (csak tervezés esetén a Field Ops Technician kell megrendelni! A kiváltást / védelembe helyezést teljeskörűen, a meglévő hálózatra való rákötést is beleértve, a Társaság végzi. A tervezésre és a teljes körű kivitelezésre árajánlatot kell kérni.

III. A tervezés és kivitelezés tartalmi formai követelményei

III/1. Távközlési védelmi, vagy kiváltási tervet a távközlési hálózat tervezésére jogosult szervezet, vagy a tervezői névjegyzékben felvett magántervező készíthet a Társaság, vagy szerződött vállalkozója kizárólagos megbízásával (alvállalkozói). A Társaság részére 3 pld. kiviteli terv szükséges.

III/2. A tervet a Társaság hivatalos nyilvántartási alapadatai alapján kell elkészíteni.

III/3. A tervező köteles összehívni a tárgybani tervindító, és tervzsűri tárgyalást. A tervzsűri helyszíne a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztály.

III/4. A kivitelezést csak a Társaság által jóváhagyott terv alapján, a jóváhagyott szakkivitelező cég végezheti, a Társaság érvényes technológiai utasításainak betartásával. A kivitelezés a Társaság minőség ellenőrzése mellett folytatható.

A Társaság hálózatába bármilyen belső vagy külső megrendelésű és kivitelezésű munka (beruházás, hibaelhárítás, kiváltás, fenntartás) esetén, csak a meglévő hálózathoz illeszkedő olyan eszközök (fényvezető és rézerű kábelek, kötőszerszervek, optikai és egyéb csatlakozók, alépítményes és léges hálózati elemek, stb.) építhetők be, amelyek megfelelnek a Társaság által meghatározott – adott időpontban érvényes – mindenkor műszaki követelményeknek. Minden vita esetén a Társaság dönt a beépítendő eszköz, anyag műszaki adatlapja, illetve szükség esetén fizikai vizsgálata alapján. A hálózatba bekerülő eszközök beszerzése csak a Társaság Beszerzési igazgatóságán keresztül lehetséges.

A Társaság üzemeltetésében lévő infrastruktúrában (oszlopsor, alépítmény stb.) - bérlet esetén is - csak a Társaság végezhet építési-, üzemeltetési tevékenységet.

III/5. Új távközlési hálózat rákötése a meglévő hálózatra (átterhelés), csak az új hálózat műszaki átadás átvételi minősítő vizsgálatait követően történhet. A minősítést a Társaság Magyar Telekom Nyrt. / Műszaki vezérigazgató-h.ir.ter. / Fixed Access Tribe.

Fixed Access Tribe végzi.

A minősítéshez az alábbi dokumentumok szükségesek: 3 pld. javított kiviteli terv, geodéziai bemérés,

kábelmérési jegyzőkönyvek,

Magyar Telekom Nyrt. Beszerzési igazgatóság szállító levél,

beépült anyagok gyári műbizonylatai,

leltárváltozási lapok,

vállalkozói minőségi nyilatkozat,

építési naplóbejegyzés másolatok,

műszaki ellenőri nyilatkozat, hogy a kivitelezés a jóváhagyott kiviteli tervnek megfelelően készült,

kiviteli tervtől való eltérés esetén építési naplóbejegyzés tervtől való eltérés okáról, kezeléséről a Társaság jóváhagyásával.

IV. A hálózat kiváltási munkák geodéziai bemérésével szemben támasztott követelmények:

A geodéziai bemérést, minden esetben digitális állományban kell elkészíteni a Társaság 263 és 266 sz. utasítása szerint. A geodéziai bemérést csak a földmérési és térképészeti tevékenység végzéséhez szükséges szakképzettségről szóló 19/2013. (III. 21.) VM rendeletben meghatározott szakképzettséggel rendelkező személy végezheti.

Hálózat kiváltások során ábrázolni kell a kiváltott szakasz elején és végén a meglévő nyomvonal egy-egy csatlakozó pontját. A felmérés során meg kell határozni a vezeték térbeli helyzetét, a nyomvonal összes töréspontjának, tám- és védőszerkezeteinek bemérésével, továbbá azok jellemző műszaki paramétereinek megadásával.

Az elvárt bemérési pontosságot a 324/2013. Korm. rendelet 5. melléklet 1.2.1 és 1.2.2 pontja tartalmazza. Egyenes szakaszokon az egyes bemért pontok távolsága nem haladhatja meg belterületen az 50-70 m-t, külterületen a 100 m-t. A bemérés technológiáját a 324/2013. Korm. rendelet 5. melléklet 2. pontjának betartásával kell megválasztani.

Leadandó munkarészek:

a 263 és 266 sz. MT utasítás vonatkozó fejezetei alapján, digitálisan felszerkesztett, EOVS rendszerben illesztett vektoros digitális állomány (lehetőség szerint külön állományba mentve a nyomvonal és külön a síkrajz),
numerikus felmérés koordináta jegyzéke (minimális tartalom: pontszám, pontjel, Y, X, Z koordináta, relatív mélység),
mérési jegyzet, jegyzőkönyv,
aktualizált megszakító felvételi lapok (amennyiben az építés behúzó szakaszt is érintett),
keresztezett műtárgyak metszetrajzai (optikai hálózathoz),
bemérési nyilatkozat (papír),
bemérési jegyzőkönyv (analóg és digitális),
műszaki leírás.

A kiváltó hálózat rákötését a meglévő hálózathoz (átterhelés) csak a Társaság Magyar Telekom Nyrt. / Műszaki vezérigazgató-h.ir.ter. / Fixed Access Tribe

Fixed Access Tribe végezheti. Amennyiben a kiváltó hálózat nemcsak közterületet érint, a beruházó feladata a Társaság részére az érintett ingatlanra vezetékjog alapítása. A vezetékjog alapításra külön megállapodást kell kötni a Magyar Telekom Nyrt.-vel. A kiváltó hálózat részére a használatba vételi engedélyt a Magyar Telekom Nyrt., mint tulajdonos és mint üzemeltető részére kell megkérni.

A távközlő hálózat kiváltásáig / biztonságba helyezéséig a távközlési hálózattal érintett munkaterületen a kivitelezés nem kezdhető meg!

5.2.2.Szénhidrogén keresztezés

MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. nyilatkozat alapján: A tervezett körforgalom keresztezi az MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. tulajdonát képező Hunyadi János u.-i DN110 KPE gerincvezeték vezetékét, valamint a tervezési határon belül több DN32 KPE gerincvezeték és DN20 KPE leágazó vezetékét. A Hunyadi J. u.-i DN110 KPE vezeték áthelyezése szükséges a körforgalom kivitelezéséhez. Kérem a továbbiakért keresse fel üzemegységünket.

A beruházó NIF Zrt.-nek az MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.-vel megállapodást kell kötnie a tárgyi beruházás vonatkozásában.

Többet lásd: közmű nyilatkozat.

5.2.3.Közvilágítás

A tervezett létesítmény helyén meglévő közvilágítás található melynek átépítése szükséges. A közvilágítás kialakítása külön szakági tervben kerül kidolgozásra, az most jelen tervezési feladatnak nem része.

5.2.4.Elektromos keresztezés, kiváltás, védelembe helyezés

MVM Démász Áramhálózati Kft. nyilatkozata alapján:

A tárgyi létesítmény kivitelezéséhez hozzájárulunk. Kérjük a 2/2013. (I.22.) NGM rendelet figyelembe vételét/betartását! A meglévő elektromos légvezeték/földkábel biztonsági övezetében gépi munkavégzés tilalmát, óvatos kézzel végzett földmunka végzését kérjük! Biztonsági övezeten belüli munkavégzés esetén (10 nappal előtte) szakfelügyelet megrendelése kötelező, melyet a területgazdától rendelhet meg www.mvmhalozat.hu oldalon! A nyilatkozat a mellékelt tájékoztatóval együtt érvényes!

5.2.5. Ivóvíz, és szennyvíz közmű (Baja és Térsége Víz- és Csatornamű Kft.):

A közmű elemekkel kapcsolatos munkafolyamatok elvégzésére az útépítők részéről elegendő idő biztosítása szükséges.

Az út építését megelőzően a csővezeték pontos helyzetét szakfelügyelet mellett kutatóárokakkal fel kell tární. A vezeték 2-2 m-es környezetében kézi földmunkavégzést lehet csak végezni.

A helyszíni feltárás alapján, a szakfelügyelet véleményét figyelembe véve az érintett vezetékszakaszk kiváltását, / közműelem áthelyezését el kell végezni. A kiváltás / áthelyezés alapjául az előzetesen leegyeztetett, jóváhagyott, hatóság és üzemeltető által egyaránt elfogadott terv szolgál.

A kiváltásra épített vezeték szakasznak a vízellátásba történő bekötése csak az üzemeltető felügyelete mellett, annak irányításával, a lehető legkisebb üzemszünet elérése mellett történhet.

Az útburkolatba kerülő közmű elemek fedeleinek szintbe emelése / megfelelő rögzítése a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelően történhet!

A körforgalomban megmaradó szennyvíz aknafedeleket megnövelt teherbírásúakra kell kicserélni!

A helyi üzemeltetővel / közműkezelővel történő folyamatos kapcsolattartás nem mellőzhető!

6. Vízelvezetés, Csapadék

Jelenleg a tervezési területen nagyobb részt zárt csapadékvíz csatornán, kisebb részt nyílt csapadékvíz elvezető árkokon keresztül kerül levezetésre az összegyűlekezett csapadékvíz. A tervezett felületről nagyobb mennyiségű csapadékvíz nem keletkezik, így a jelenlegi rendszer megmarad annyi kiegészítéssel, hogy a mélypontokba kerül a részletes helyszínrajz szerint víznyelők kialakításra, a nyílt szakaszok ahol lefedésre kerülnek ott NA 40, és NA 50-es beton csövek kerülnek lefektetésre, a csatlakozási pontoknál pedig tisztító aknák.

7. Terület igénybevétel, Tulajdonviszonyok

Az engedélyezési tervdokumentáció részét képezi a beruházással érintett és szomszédos ingatlan tulajdonosok név és címjegyzéke.

A tervezett létesítmény az alábbi ingatlanokat érinti területileg:

HRSZ:	Tulajdonos neve	Tulajdonos címe	Művelési ág
303/1	Bácsbokod Község Önkormányzata	6453 Bácsbokod Gróf Széchenyi István utca 80.	Közterület
304/1	Magyar Állam/Magyar Közút Nzt	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.	Országos közút
911	Magyar Állam/Magyar Közút Nzt	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.	Országos közút

8. Közművek

A tervezési szakaszon az alábbi üzemeltetők kezelésében lévő hálózatok találhatóak, melyek esetén az üzemeltetői nyilatkozatokban foglaltak szerint került megvizsgálásra a közvetlen érintettség:

Érintett közmű	Közmű üzemeltető társaság	
kis- és közép feszültségű elektromos vezetékek	<i>MVM Démász Áramhálózati Kft.</i>	6724 Szeged, Kossuth L. sgt. 64-66
távközlési hálózatok	<i>Bajanet Kft.:</i>	6500 Baja, Alkotmány utca 3
	<i>Magyar Telekom Nyrt.:</i>	1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36.
ivóvíz, szennyvíz	<i>Baja és Térsége Víz- és Csatornamű Kft.</i>	6500 Baja, Mártonszállási út 81.
földgáz	<i>MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.</i>	6724 Szeged, Pulcz utca 44 A épület 3. emelet

Valamennyi érintett közmű vonatkozásában a közműadatok megigénylésre kerültek, melyet a szolgáltatók megadtak. Erre vonatkozó egyeztetési jegyzőkönyvek az engedélyezési dokumentációban csatolására kerültek. A közműszolgáltatók által digitálisan megküldött nyomvonalakat az eredetivel megegyező formában a helyszínrajzok tartalmazzák. Az elkészült tervek a közműadatok alapján az üzemeltetők felé benyújtásra kerültek.

Általános előírások:

A tervezett létesítmény közműveire vonatkozó előírásokat a melléklet részét képező közmű egyeztetési jegyzőkönyvek tartalmazzák!

A kopóréteg szőnyegezése előtt a közműszerelvényeket szintbe kell állítani.

A kivitelezési tevékenység csak az érintett területen üzemelő közműszolgáltatók szakfelügyelete mellett végezhető, melyet a kivitelező a munkaterület átadásáig köteles megrendelni (a munkák megkezdése előtt 8-15 munkanappal írásban kell megrendelni a szakfelügyeletet).

Az alépítmény és kábelek a terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak, ezért az árok profilozásakor különös gonddal kell eljárni (óvatos kézi földmunka, feltárás szakfelügyelet jelenlétében).

Közmű létesítmények megközelítése és keresztezése esetén a vonatkozó előírásokat be kell tartani.

A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő károk a kivitelezőt terhelik, a közmű létesítmények esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei – a szakfelügyelettől függetlenül – a kivitelezőt terhelik. A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni az érintett közműszolgáltatónak.

9. Kivitelezés

A kivitelezés során az általános érvényű és ágazati szabványokat, előírásokat be kell tartani. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra a közműkezelők és –tulajdonosok képviselőit meg kell hívni.

A kivitelezés csak a jogerős építési engedély birtokában kezdhető meg.

10. Környezet-, táj-, és természetvédelem

Az önkormányzat nyilatkozata alapján a tervezési területen nincs helyi jelentőségű természetvédelmi terület és védett fa sem.

10.1. A föld védelme

Jellemzően meglévő útterületeken történik az építés. Az építés alatt, kifejezetten az aszfaltburkolat építése során fokozott figyelmet kell fordítani a talajszennyezés elkerülésére.

10.2. A víz védelme

A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít.

Az útról lefolyó csapadékvíz a meglévő elvezető rendszerekbe jut. A vízelvezető létesítmények felújításával és rendeltetésszerű üzemeltetésével a felszín alatti vizek nem károsodnak.

10.3. A levegő védelme

A forgalom, a felújítást követően nem növekszik számottevően.

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti. Az építési munkák csupán rövid ideig (0,5 év) és nem jelentős mértékben terhelik a környezetet.

10.4. Az épített környezet védelme

Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet. Jelen beruházás jellemzően külterületi környezetben, tanyás térségben valósul meg. Az Organizációs terv készítésekor tekintettel kell lenni, és kerülni kell a település terheltségét az építési forgalommal.

Védendő létesítmény a tervezési területen nem található.

10.5. Veszélyes anyagok, technológiák

Az építés során veszélyes anyagot vagy környezetet károsító veszélyes technológiát nem terveztünk, ezáltal a kivitelezhető sem alkalmazhat. Minden anyag és technológia az útépítés során szokásos.

Az utak használata közben veszélyes anyag nem keletkezik.

Építés közben a munkagépekből olaj kerülhet az útra, vagy a munkaterületre, azt a Kivitelező köteles feltakarítani és veszélyes anyagként kezelni. Az aszfalttörmelék is veszélyes anyagként kezelendő.

Építés közbeni környezetvédelem:

Az építési fázis hatásai a táj képét érdemben nem befolyásolják. A munkaterületen, a gépeken karbantartási munkát nem lehet végezni, csak a kivitelező telephelyein.

Szóródó és szennyező anyagot közúton csak ponyvázott gépkocsin szabad szállítani.

A vízelvezetést szolgáló árkokat – már az építés közben is - szakaszolhatóvá kell tenni (ledugózás) és ezzel lehet biztosítani, hogy ha vízszennyezés történt, csak kis szakaszok válhassanak szennyezetté. A leszakasztott részen így megindulhat az ártalmatlanítás.

10.6. Hulladékok

A hulladékot minden nap végén össze kell gyűjteni a munkaterületről és a keverőtelepre vagy arra jogosult telephelyre kell szállítani, deponálni. Amennyiben lehetséges, az összegyűjtött aszfalthulladékot hideg remixként újra kell hasznosítani (pl. földutak, padkák helyszíni stabilizációja), a fel nem használt mennyiséget a Megrendelő által megjelölt helyre kell szállítani, azt bizonylatolni kell, tárolásáról, kezelésről nyilvántartást kell vezetni. A tároló helynek a környezetvédelmi előírásoknak eleget kell tenni.

Szemetet, törmelékot olyan lerakóhelyen szabad elhelyezni, amelytől a kivitelező befogadó nyilatkozattal rendelkezik. A keletkezett veszélyes hulladék lerakásához szintén az adott lerakóhely befogadó nyilatkozata szükséges.

Olyan munkagépet, amelynek üzemanyaga, illetve hidraulika rendszere folyik, üzemeltetni nem szabad! A gépekből, kocsikból esetlegesen elfolyt olajt, üzemanyagot homokkal le kell fedni, a szennyezett homokot ideiglenes lerakóhelyre - célszerűen a keverőtelepen elkülönített tároló helyre - kell szállítani a keverőtelep területén.

Az út létesítésénél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni:

- **2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról**
- **225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet.** a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
- **72/2013. (VIII.27.) VM rendelet** a hulladékok jegyzékéről
- **309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet** a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- **45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet** az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- **A 2012. évi CLXXXV. törvény 2.§ értelmében hulladékbirtokos a hulladéktermelő,** továbbá bármely jogalany, akinek vagy amelynek a hulladék a birtokában van. Ennek megfelelően az építő feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

10.6.1. Kommunális hulladék

Az építkezés során az ott dolgozó emberek biológiai és szociális szükségleteiből adódóan (táplálkozás, ürítés, tisztálkodás, stb.) keletkező vegyes hulladékot kezelhetjük kommunális hulladékként. Megjelenési formái: folyékony (szennyvíz), szilárd („szemét”).

A kommunális hulladék lerakása működési engedéllyel rendelkező lerakó telepen történhet, megállapodás alapján.

Az építkezés során elhelyezett illemhelyek, települési hulladéknak minősülő szennyvizeinek elszállítása – szükség szerinti gyakorisággal – jogosultsággal bíró külső vállalkozóval kötött szerződés keretében történhet.

10.6.2. Építési és bontási hulladék

A keletkezett építési és bontási hulladékokra be kell tartani a **45/2004 (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet** nyilvántartási és adatszolgáltatási előírásait. **Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges.**

Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni. Keletkező bontási hulladékok:

Megnevezés	hulladékazonosító kód	menyiség
Bontott beton törmelék	17 01 01	260 m³
Bontott makadám burkolat	17 05 04	831 m³
Mart aszfalt törmelék	17 03 02	152 m³
Kitermelt föld	17 05 04	3023 m³

10.6.3. Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során a **72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet** 1.sz. mellékletében felsorolt hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a **225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet** 3.sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni.

Az építési területen várhatóan és esetlegesen keletkező veszélyes hulladékok EWC szerint:

EWC	EWC szerinti besorolás:	Lehetséges származás:
EWC 15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ide értve a közelebből meg nem határozott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat	Gépjavítás, haváriaelhárítás, üzemanyagtöltés
EWC 15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	Felhasznált kenőanyagok csomagolása (karbantartás)
EWC 13 02 08*	Egyéb motor-, hajtómű és kenőolajok	Fáradtolaj (gépjavítás, karbantartás)
EWC 17 05 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	Havária esemény, szennyezett talaj eltávolítása építési területről
EWC 17 03 03*	Szénkátrány és kátránytermékek	Burkolatbontás, szigetelés
EWC 17 03 01*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverékek	Burkolatbontás, szigetelés

A veszélyes hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező – **225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet. Korm. rendelet**) – befogadó telepen lehetséges. A hulladék szállítását is az erre a célra feljogosított szervezetnek, ebben az esetben célszerűen az ártalmatlanítást végző szervezetnek kell elvégeznie.

Az üzemelési időszak során a keletkező hulladékok származásuk szerint lehetnek:

- karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok (kommunális hulladék, biológiailag lebomló hulladékok, veszélyes hulladékok, építési- és bontási hulladékok);
- balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok.

Karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok:

A fentiek alapján a karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok megnevezését vonatkozó EWC kódját a fenti táblázat tartalmazza.

A táblázat nem tartalmazza a hulladékok gyűjtési módját illetve gyűjtési gyakoriságát. Ez elsősorban a keletkező hulladéktól függ.

A kommunális jellegű „útmenti szórt” hulladék gyűjtése szezonális jellegű. A gyűjtés műanyag zsákokban történik. A gyűjtést és szállítást várhatóan a kezelő (ill. a vele szerződésben álló szolgáltató) fogja végezni. A begyűjtött hulladék nem kerül tárolásra, hanem közvetlenül a megfelelő hulladéklerakó létesítménybe kerül beszállításra.

A fenntartásból, és karbantartásból származó veszélyes hulladékok tárolására és kezelésére kialakított gyűjtőhelyek valószínűsíthetően a kezelő telephelyén kerülnek kialakításra. A szállításról és kezelésről az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a

jogi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentáció vezetése a kezelő feladata.

Balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok:

Az ilyen jellegű események során keletkező hulladékok típusa és megjelenési formája, fizikai és kémiai tulajdonságai előre nem megmondhatóak. A tapasztalatok szerint ilyen esetekben a kiömléses balesetekre kell felkészülni. A keletkező hulladékok elsősorban a kárelhárítási tevékenységekből származnak. A keletkező hulladékok döntő többsége veszélyes hulladéknak minősül, így kezelése és szállítása külön jogszabályhoz kötött.

11. Munkavédelem és egészségvédelem

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

- A munkavédelemről szóló **1993. évi XCIII. törvény** és az azt módosító **1997. évi CII. törvény**
- A munkavédelemről szóló **1993. évi XCIII. törvény** végrehajtására kiadott **5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet** és az azt módosító **20/1997 (XII. 19.) MüM rendelet**
- Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló **191/2009. (IX. 15.) kormány rendelet** szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

- az egészséget nem veszélyeztető munkavédelem és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló **25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet**
- a veszélyes hulladékokról szóló **102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet**
- a közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény** és a végrehajtására kiadott **30/1988. (IV. 21.) MT rendelet**
- Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet**
- A villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló **2/2013. (I. 22.) NGM rendelet**
- A víziközművek üzemeltetéséről szóló **21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet**
- A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló **8/1998. (III. 31.) MüM rendelet**
- A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló **2/1998. (I. 16.) MüM rendelet**
- Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló **4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet**
- A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló **3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet** előírásait

Ismét felhívjuk a figyelmet az „*e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása*” című Ütügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló – többször módosított – **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet**, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló **93/2012. (V. 10.) kormány rendelet**, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet** figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

12. Tűzvédelem:

A tervezés során a **54/2014. (XII. 5.) BM rendelet** az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló **1996. évi XXXI. törvényben** foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A megépült létesítmény üzemelése során illetve a kivitelező részéről a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat be kell tartani, különös tekintettel a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló **54/2014. (XII. 5.) BM rendeletben** foglaltakat.

13. Minőségi tervfejezet

Anyagminőség és teherbírási előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező vállalatára vonatkozóan kötelező.

Jelen tervművelet csak a szabvány szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén. A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie.

Tervező felhívja Építető figyelmét a fenti minőségi követelmények, azok ellenőrzésének és vizsgálatok sűrűségének (db-számának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Mintavételi és Minősítési tervek, továbbá Technológiai Utasítások – jelen munkára adoptált - elkészítése és Mérnök általi jóváhagyása nélkül a Kivitelezési munka nem kezdhető meg.

13.1. Minőségi előírások

A pályaszerkezet építés során alkalmazott aszfalt típusok feleljenek meg az „e-UT 05.02.11 *Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)*” című Útügyi Műszaki Előírásban rögzített feltételeknek.

Az alaprétegeként alkalmazott Ckt-4 feleljen meg az „e-UT 06.03.51 *Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások*”, illetve az „e-UT 06.03.52 *Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások*” című Útügyi Műszaki Előírásokban rögzítetteknek. Az alapréteg tömörsége: $Trp=95\% - 97\%$ között legyen. Az alkalmazandó cement legalább CEM II. típusú, N jelű normál szilárdságú, 32,5 szilárdsági osztályú legyen. A Ckt-4 rétegre vonatkozóan a feszültségmentesítés érdekében a hézagképzést és a mikrorepesztést javasolt együttesen kell alkalmazni. A feszültségmentesítésre kiválasztott módszert próbabeépítéssel kell meghatározni a kivitelezést felügyelő Mérnökszervezet és a Tervező bevonásával.

Az alkalmazott homokos kavics védőréteg az „e-UT 06.02.11 *Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai*” című Útügyi Műszaki Előírás szerint építendő. Az védőrétegek tömörsége: $Trp \geq 96\%$ legyen. A felszínen mért teherbírás legalább $E_2=65$ MPa legyen.

A beépítendő szegély elemek legalább C30/37 minőségű betonból készüljenek, a megtámasztó beton gerenda: C20/25 X0(H) minőségű betonból készüljön.

A hossz- és keresztirányú aszfaltzlusok, valamint a szegélyek és aszfaltok összedolgozása **bitumenes fugaszalaggal** történjen a kopórétegben. Az aszfaltozás után a kitöltő anyag beépítésével készült munkahézagok fala nem válhat el, repedés nem lehet, illetve 3,0 mm-nél nagyobb kitüremkedés nem megengedett.

13.2. Alkalmazott előírások

e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) (2001. január)

e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) (2004. január)

e-UT 04.00.13A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (ÚTÍR) (2002. január)

e-UT 04.00.14A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) (2001. január)

e-UT 04.02.11Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése (2012. január)

e-UT 04.02.12Közúti jelzőtáblák (Y). A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei (2012. január)

e-UT 04.02.21Közúti jelzőtáblák (A). Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek (2012. január)

e-UT 04.02.22Közúti jelzőtáblák (B). Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek (2012. január)

e-UT 04.02.23Közúti jelzőtáblák (C). Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek (2012. január)

e-UT 04.02.24Közúti jelzőtáblák (D). Kötelező jelzőtáblák és jelképek (2012. január)

e-UT 04.02.25Közúti jelzőtáblák (F). Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek (2012. január)

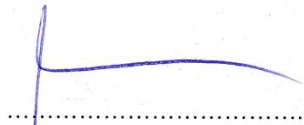
e-UT 04.02.26Közúti jelzőtáblák (H). Kiegészítő táblák és jelképek (2012. január)

e-UT 04.02.31Közúti jelzőtáblák (E). Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek (2012. január)

e-UT 04.02.32Közúti jelzőtáblák (G). Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek (2012. január)

- e-UT 04.03.11Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT) (2001. január)
- e-UT 04.03.21Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése (2001. január)
- e-UT 04.04.12Közúti visszatartó rendszerek I.
- Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon (2010. március)
- e-UT 04.04.21Közúti vezetőkorrát. Acél vezetőkorrát (1982. április)
- e-UT 04.04.22Közúti vezetőkorrát. Acél vezetőkorrát. (Kiegészítés) (1998. április)
- e-UT 02.01.31Közüak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel (2005. január)
- e-UT 03.00.21Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése) (2006. január)
- e-UT 03.01.11Közüak tervezése (KTSZ) (2008. december)
- e-UT 03.02.21Közüak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása (2004. január)
- e-UT 03.03.11Körforgalmak tervezése (A KTSZ kiegészítése) (2010. június)
- e-UT 03.07.23A gyalogsközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése) (2009. június)
- e-UT 03.07.24 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése (2009. május)
- e-UT 05.02.11Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC) (2010. február)
- e-UT 06.02.11Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai (2007. április)
- e-UT 06.03.11Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete (2010. január)
- e-UT 06.03.13Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése (2005. január)
- e-UT 06.03.14 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete (1998. április)
- e-UT 06.03.21Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények (2010. február)
- e-UT 06.03.42Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények (2007. július)

Békéscsaba, 2021. április hó



Károlyi László
közlekedési-építmény tervező
KÉ-T 04-372-2004

TERVEZŐI NYILATKOZAT

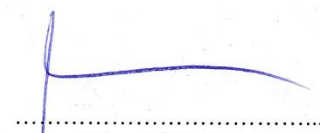
a

Bácsbokod 5501 és 5505 jelű utak csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési tervéhez.

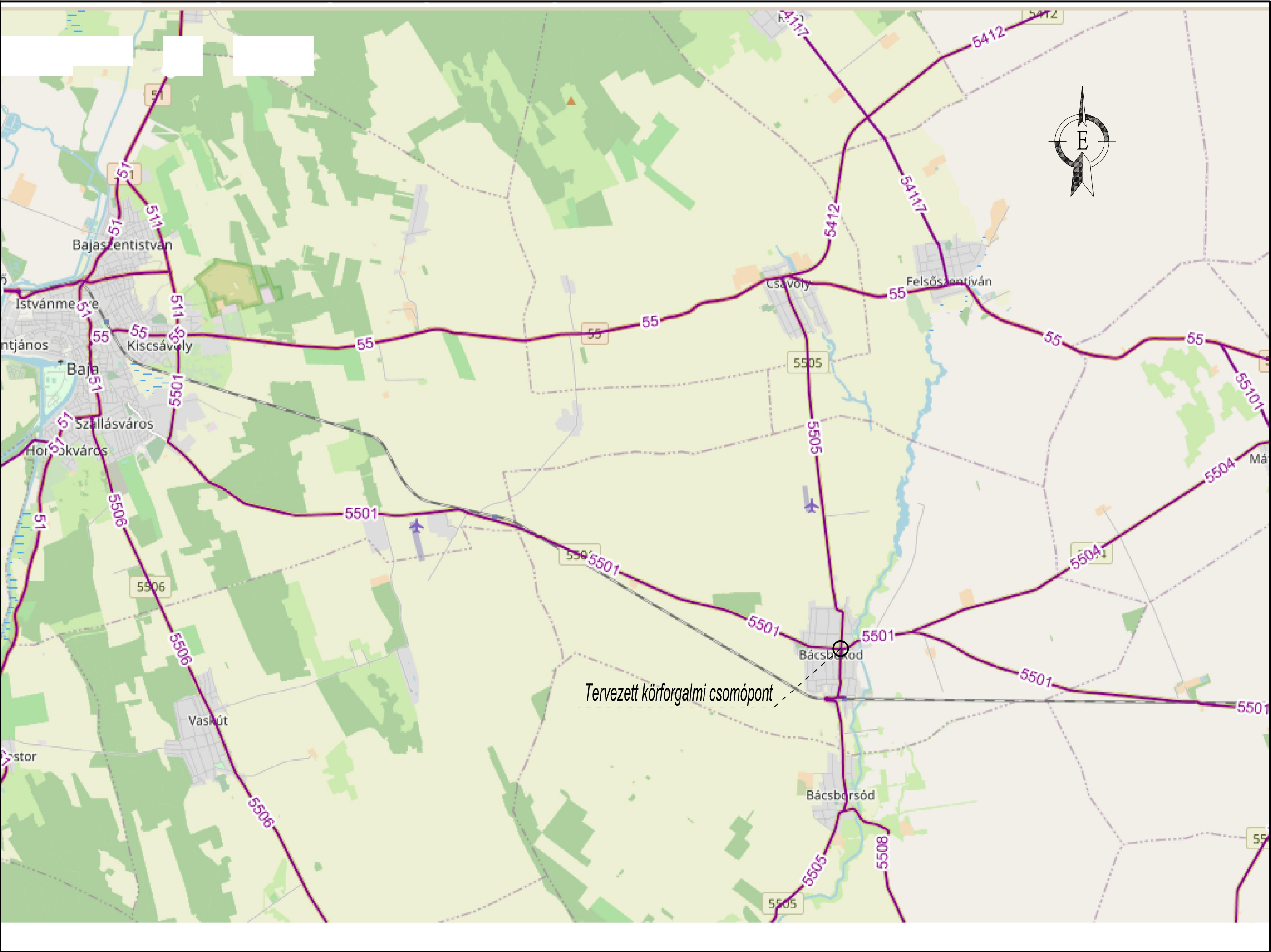
A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény 19. § (2) bekezdése, valamint a Település rendezéséről és Építésügyről szóló módosított 253/1997. (XII.20.) Kormányrendelet, valamint az 1997. évi LXXVIII. az Épített Környezet Átalakításáról és Védelméről szóló törvényben foglaltaknak megfelelően büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy tervdokumentációban lévő helyszínrajzok a valóságnak megfelelnek, valamint:

- A tervekben az 1995. évi LIII. Törvény, az 1996 évi törvény, a 32/1994 (XI.10) IKM rendelet, valamint a 30/1994. (X.6) KTM rendelet, ill. a 30/1994. (XI.8.) IKM sz. rendelet előírásait figyelembe vettem.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.
- A tervezés során a 12/1984. (V.12) MT. Sz. rendelet, az 1993. évi 93 tv. 19§ valamint a 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben előírtakat alkalmaztam.
- A tervezéshez a 3/1998. (II.11.) KHVM által előírt képesítéssel, gyakorlati idővel, mérnöki tagsággal és tervezői engedéllyel rendelkezem.
- A terveket az általános érvényű és az eseti előírásoknak, tűzrendészeti, munkavédelmi környezetvédelmi követelményeknek, országos MSZ és az ágazati szabványoknak, a jelenleg érvényes Útügyi Műszaki Előírások figyelembe vételével készítettem el.

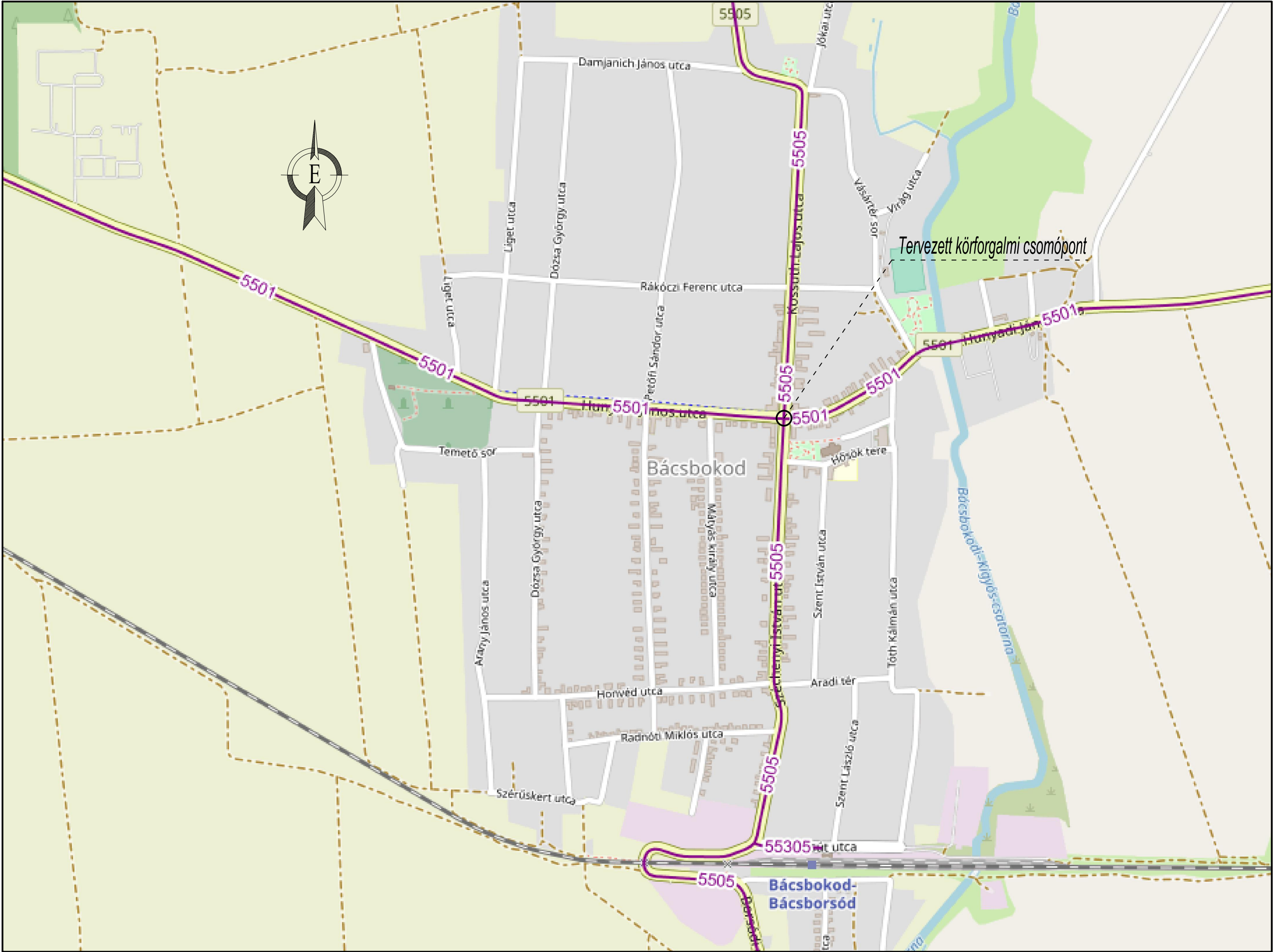
Békéscsaba, 2021. április hó



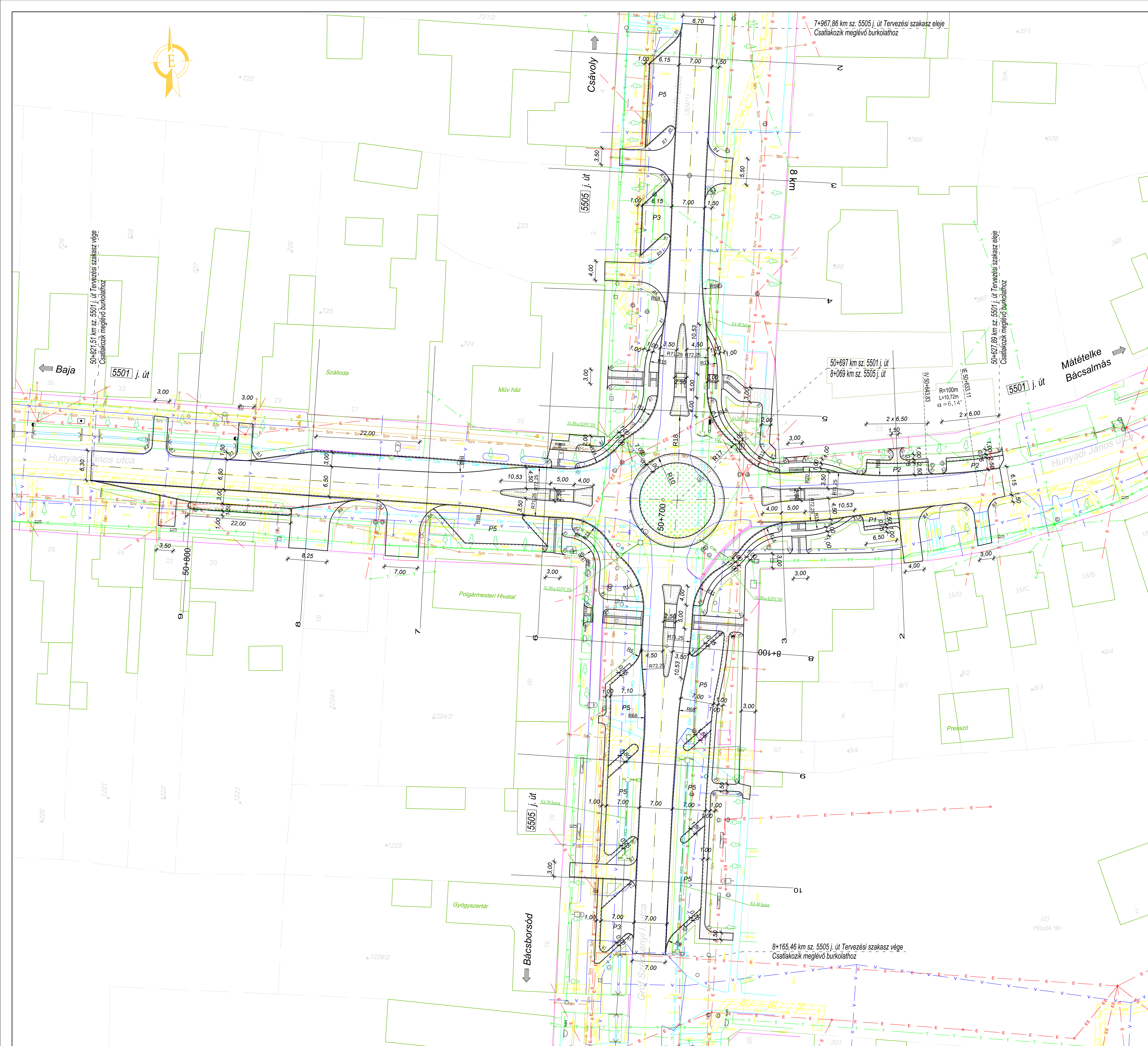
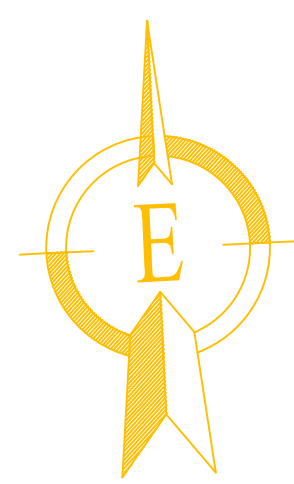
.....
Károlyi László
közlekedési-építmény tervező
KÉ-T 04-372-2004



Tárgy: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési és kiviteli terve			
Megrendelő: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		1134 Budapest, Váci út 45. AB porta Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695 Tel.: +361 4368-100Fax: +36 1 4368-110 E-mail: info@nif.hu	
PST kód: K550.02.13. K550.02.15. K550.02.18.			
Tervező: KÖRÖS-ROAD Kft. 5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4. Tel.: 06-36--70-316-9047 E-mail: karolyi1972@gmail.com			
Tervszám: 20/2021		Tervező: Károlyi László KE/04-0372	
Tervező: Vágási Tibor KE/04-0509		Tervező: Károlyi László KE/04-0372	
Ügyvezető: Károlyi László		Generáltervező: Károlyi László KE/04-0372	
Felelős tervező: Vágási Tibor KE/04-0509		Ellenőr: Károlyi László KE/04-0372	
Terv tárgya: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztése			
Tervfázis: Engedélyezési terv			Szállítási ütem jele: V01
Szakág: Útépítés, Vízépítés			Szakág jele: A2,D2
Megnevezés: Áttekintő térkép			
Dátum: 2021.04.09.	Méretarány: 1:100 000	Rajzszám: 02.01	
Fájl elnevezés: E_1_A2,D2_02.01_V01			



Tárgy: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési és kiviteli terve				
Megrendelő:		 NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	1134 Budapest, Váci út 45. AB porta Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695 Tel.: +361 4368–100Fax: +36 1 4368–110 E–mail: info@nif.hu	PST kód: K550.02.13. K550.02.15. K550.02.18.
Tervező:		 KÖRÖS-ROAD Kft. 5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4. Tel.: 06-36--70-316-9047 E-mail: karolyi1972@gmail.com	Tervszám: 20/2021	
			Tervező:  Károlyi László KÉ/04–0372	
			Tervező:  Vágási Tibor KÉ/04–0509	
Ügyvezető:	Generáltervező:	Felelős tervező:		Ellenőr:
 Károlyi László	 Károlyi László KÉ/04–0372	 Vágási Tibor KÉ/04–0509		 Károlyi László KÉ/04–0372
Terv tárgya: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztése				
Tervfázis:				Szállítási ütem jele:
Engedélyezési terv				V01
Szakág:				Szakág jele:
Útépítés, Vízépítés				A2,D2
Megnevezés:				
Átnézeti helyszínrajz				
Dátum:	Méretarány:	Rajzszám:		
2021.04.09.	1:10 000	03.01		
Fájl elnevezés: E_1_A2,D2_03.01_V01				



- Jelmagyarázat**
- Tervezett térkő (szürke) burkolat
 - Tervezett kiemelt szegély
 - Tervezett süllyesztett szegély
 - Tervezett "K" szegély
 - Ingatlanhatár

Meglévő közművek
E-közmű adatszolgáltatásból. Ügyszám: 224744045
Kivágat létrehozásának időpontja: 2021.01.28. 12:13:31

- E E Elektromos légvezeték
 - T T Hírközlő vezeték
 - V V Ivóvíz-vezeték
 - Szv Svz Szennyvíz-vezeték
 - Csv Csv Csapadékvíz-vezeték
 - GAS GAS Gázvezeték, 1 - 1 m-es védőfólyázzal (Gépi földmunka tilalom övezet)
- Tervezett közmű**
- Csv Csv Csapadékvíz-vezeték
 - Víznyelő akna (48 x 48 -as)
 - Csapadékvíz tisztító akna

**Típus: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának
körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési és
kiviteli terve**

Megrendelő:	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	1134 Budapest, Váci út 45. A/B parca Levelezési cím: 1439 Budapest, Pf. 695 Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110 E-mail: info@nif.hu	PST kód: K550.02.13, K550.02.15, K550.02.18.
-------------	--	--	--

Tervező:	KÖRÖS-ROAD Kft. 5600 Békéscsaba, Bathányi u. 4. Tel.: 06-36-70-316-9047 E-mail: karolyi1972@gmail.com	Tervezőszám: 20/2021
Ugyvezető:	Károlyi László	Tervező:
Generáltervező:	Károlyi László	Károlyi László
Fejlesztő tervező:	Válgási Tibor	Válgási Tibor
Ellenőrző:	Károlyi László	Károlyi László

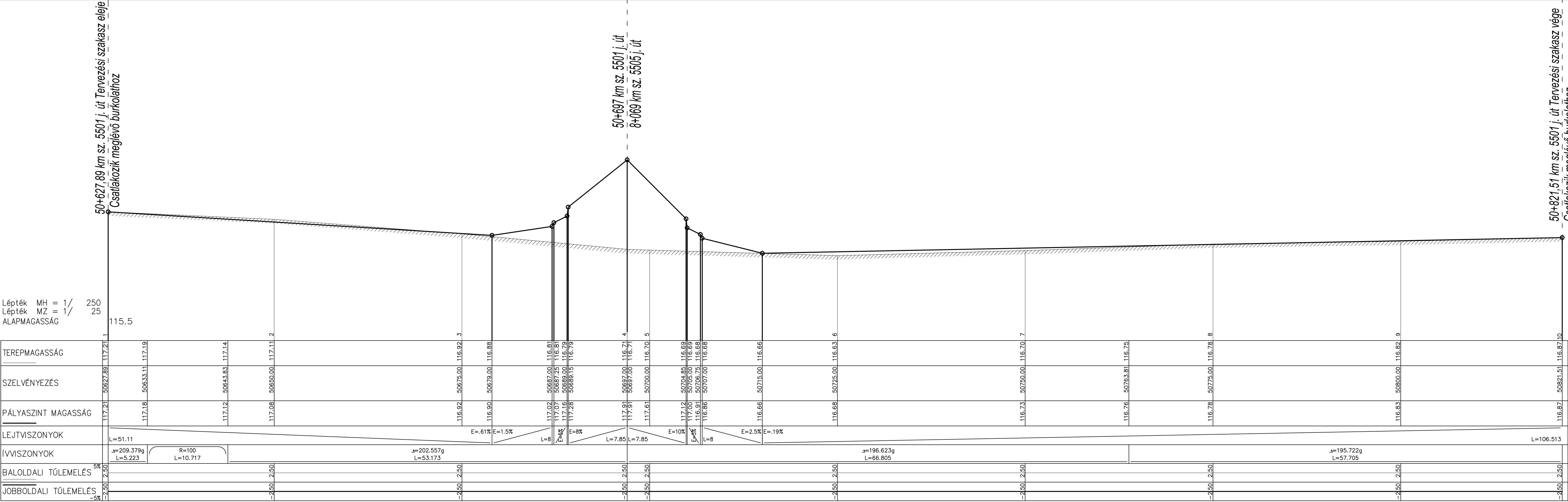
Terv tárgya: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztése

Tervfázis:	Engedélyezési terv	Szállási útem jelszó:
Skálák:	Útépítés, Vízépítés	V01
Megnevezés:	Helyszínrajz	A2,D2

Datum:	2021.05.03.	Méretarány:	1:250	Rajzszám:	04.01
--------	-------------	-------------	-------	-----------	-------

Fájl elnevezés: E_1_A2,D2_04.01_V01

Korfordalom – t5501



Tárgy:**Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési és kiviteli terve**

Megrendelő:

NIF

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

1134 Budapest, Váci út 45. AB porta
Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695
Tel.: +361 4368–100Fax: +36 1 4368–110
E-mail: info@nif.hu

PST kód:**K550.02.13.**
K550.02.15.
K550.02.18.

KÖRÖS-ROAD Kft.

5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4.

Tel.: 06-36--70-316-9047

E-mail: karolyi1972@gmail.com

Tervező:

Károlyi László

KE/04–0372

Tervező:

Vágási Tibor

KE/04–0509

Ügyvezető:

Károlyi László

KE/04–0372

Generáltervező:

Károlyi László

KE/04–0372

Felölő tervező:

Vágási Tibor

KE/04–0509

Ellenőr:

Károlyi László

KE/04–0372

Terv tárgya:**Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztése**

Tervfázis:**Engedélyezési terv**

Szállítási ütem jele:**V01**

Szakág:**Útépítés, Vízépítés**

Szakág jele:**A2,D2**

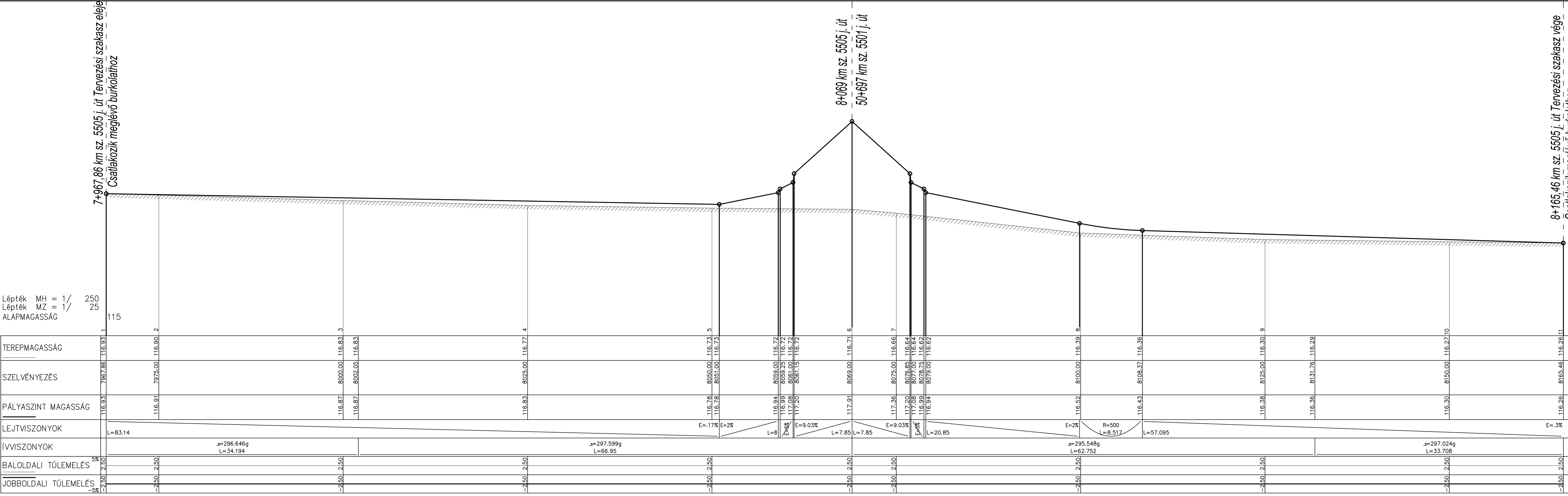
Megnevezés:**Hossz–szelvény – 5501 j. út**

Dátum:**2021.04.09.**

Méretarány:**1: 250; 1: 25**

Rajzsám:**05.01**

Fáj elnevezés:**E_1_A2,D2_05.01_V01**



Tárgy:**Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési és kiviteli terve**

Megrendelő:

NIF

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

1134 Budapest, Váci út 45. AB porta
Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695
Tel.: +361 4368–100Fax: +36 1 4368–110
E-mail: info@nif.hu

PST kód:**K550.02.13.**
K550.02.15.
K550.02.18.

KÖRÖS-ROAD Kft.

5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4.
Tel.: 06-36--70-316-9047
E-mail: karolyi1972@gmail.com

Tervező:

Károlyi László
KE/04–0372

Tervező:

Vágási Tibor
KE/04–0509

Ellenőr:

Károlyi László
KE/04–0372

Tervező:

20/2021

Károlyi László
KE/04–0372

Tervező:

Vágási Tibor
KE/04–0509

Ügyvezető:

Károlyi László

Generáltervező:

Károlyi László
KE/04–0372

Felelős tervező:

Vágási Tibor
KE/04–0509

Terv tárgya:

Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztése

Tervfázis:

Engedélyezési terv

Szállítási ütem jele:

V01

Szakág:

Útépítés, Vízépítés

Szakág jele:

A2,D2

Megnevezés:

Hossz–szelvény – 5505 j. út

Dátum:

2021.04.09.

Méretarány:

1: 250; 1: 25

Rajzszám:

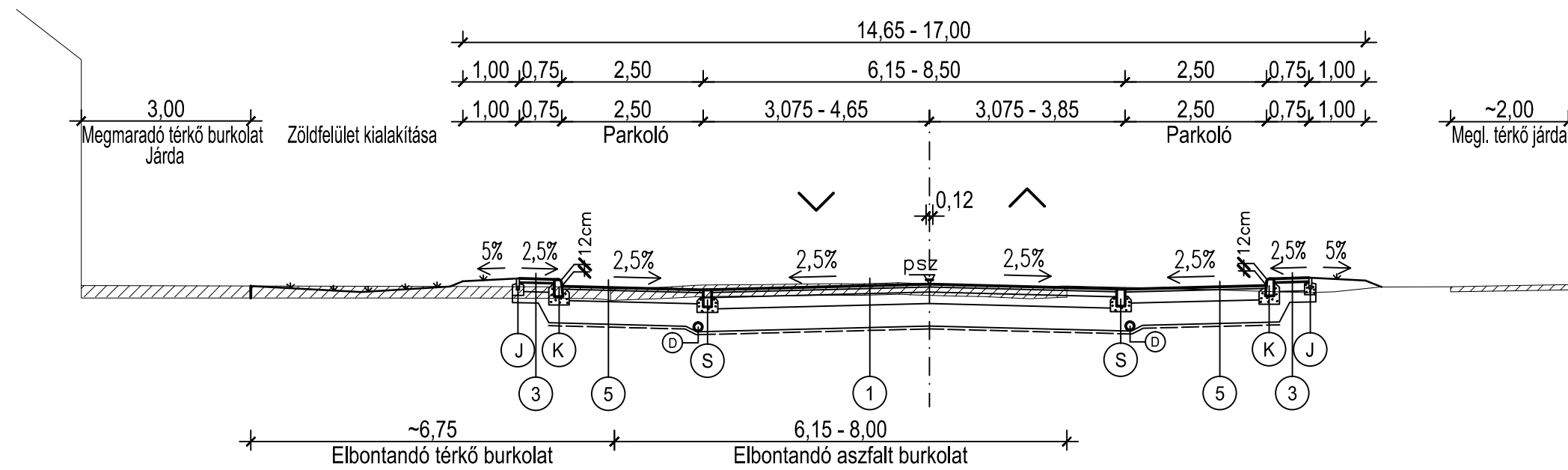
05.02

Fáj elnevezés:

E_1_A2,D2_05.01_V01

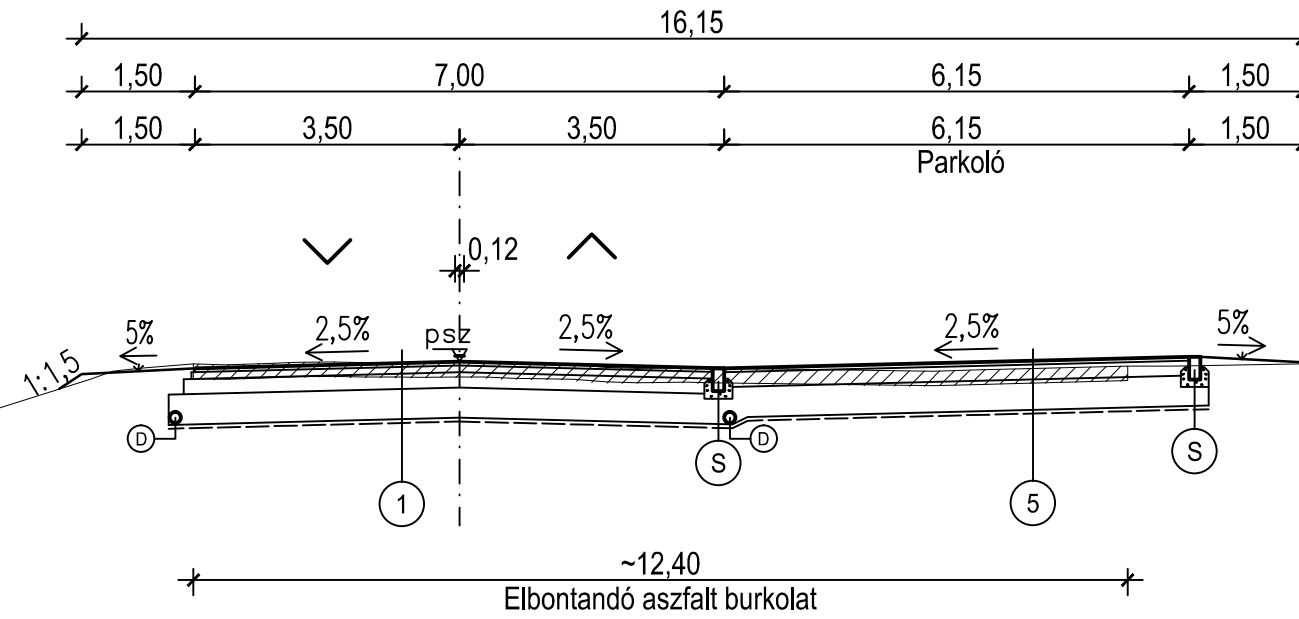
5501 j. út

Kétoldali párhuzamos parkoló kialakítása

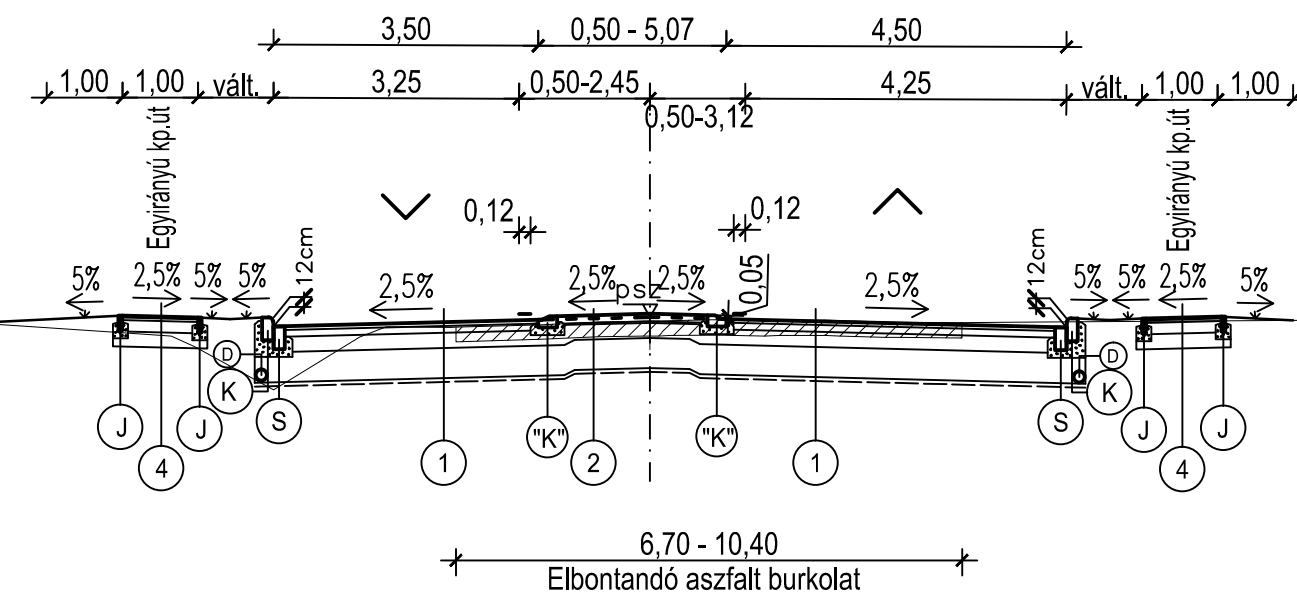


5505 j. út

Jobb oldalon 45°-os parkoló kialakítása
Kossuth utca 2. és 4. sz. előtt



Elválasztó sziget kialakítása



- 1 Körpálya, és a becsatlakozó ágak
5,0 cm AC 11 kopó (mF) jelű aszfalt kopóréteg
9,0 cm AC 22 kötő (mF) jelű aszfalt kötőréteg
UME szerinti mikrorepszítés + kraffolás (körpályán sűrűbben mint ágakban)
20 cm Ckt-4 stabilizációs alapréteg
40,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg (M1-M2 minőségű)
1 rtg. GRK-3 típusú geotextília

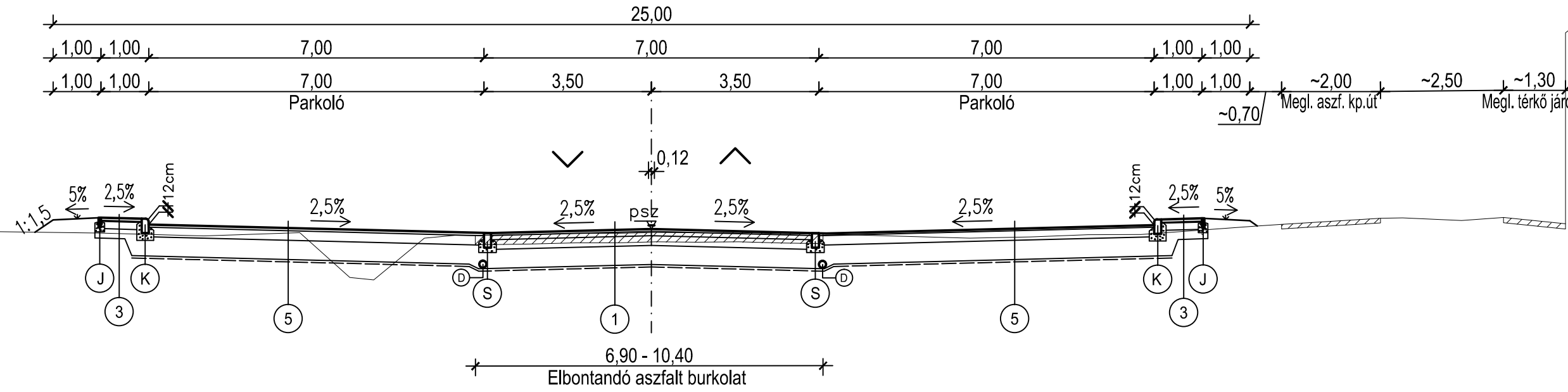
- 2 Járható gyűrű, elválasztó szigetek burkolata
10 cm Térkő ("classic", szürke) burkolat
2 cm Ágyazózuzalék
20 cm Ckt-4 stabilizációs alapréteg
40,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg (M1-M2 minőségű)
1 rtg. GRK-3 típusú geotextília

- 3 Járdák pályaszerkezete
6 cm Térkő burkolat
2 cm Ágyazózuzalék
15 cm Ckt-4 stabilizációs alapréteg
20 cm homokos kavics fagyvédő réteg (M1-M2 minőségű)

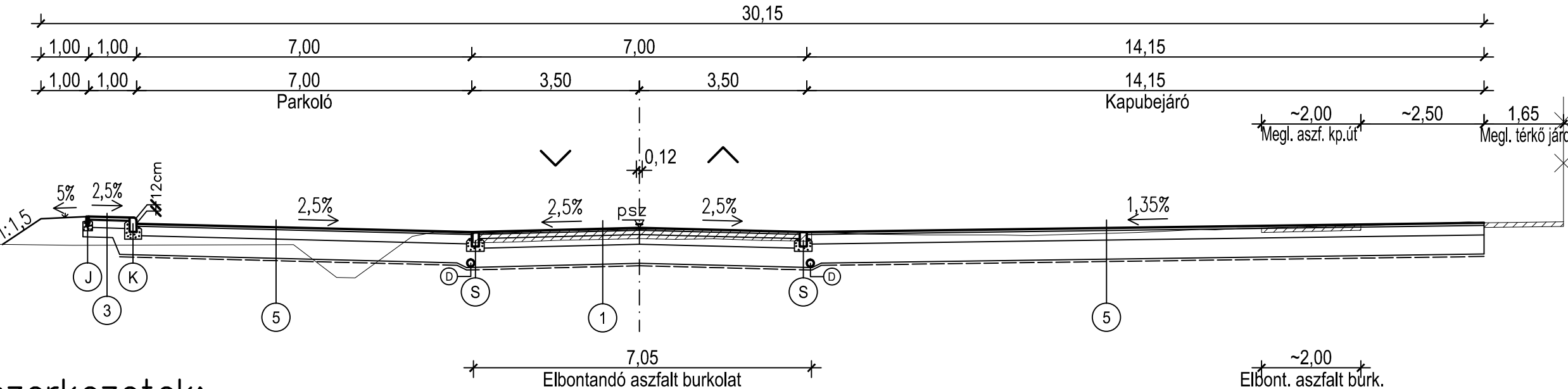
- 4 Kerékpárút pályaszerkezete
2,5 cm AC 8 kopó (N) jelű aszfalt kopóréteg
3,5 cm AC 11 kötő (N) jelű aszfalt kötőréteg
UME szerinti mikrorepszítés
20 cm Ckt-4 stabilizációs alapréteg
15 cm Ckt-2 stabilizációs alapréteg
40,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg (M1-M2 minőségű)
1 rtg. GRK-3 típusú geotextília

- 5 Parkolók, kapubejárók pályaszerkezete
5,0 cm AC 11 kopó (N) jelű aszfalt kopóréteg
UME szerinti mikrorepszítés
20 cm Ckt-4 stabilizációs alapréteg
40,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg (M1-M2 minőségű)
1 rtg. GRK-3 típusú geotextília

Mindkét oldalon 45°-os parkoló kialakítása
Széchenyi István utcában

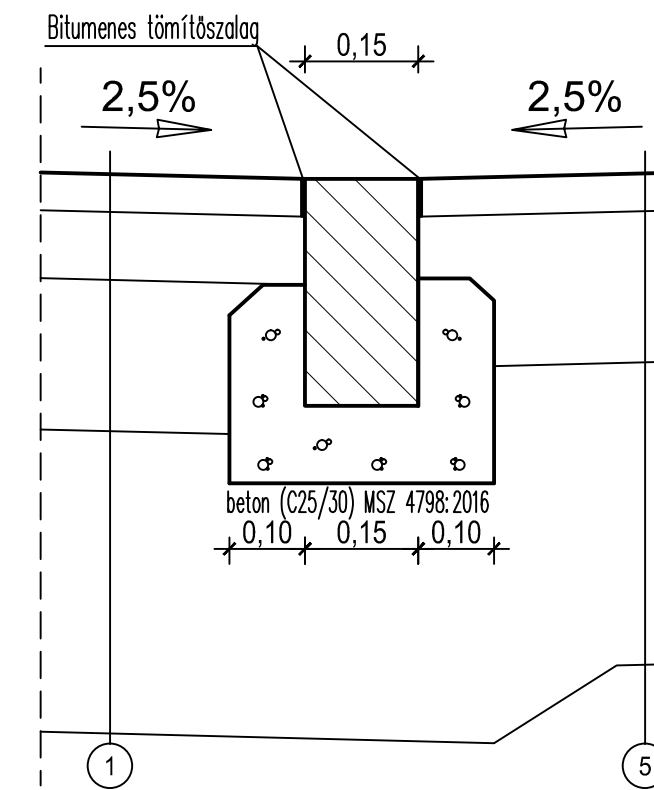


Jobb oldalon 45°-os parkoló, bal oldalon kapubejáró kialakítása
Széchenyi István utca 78. sz.

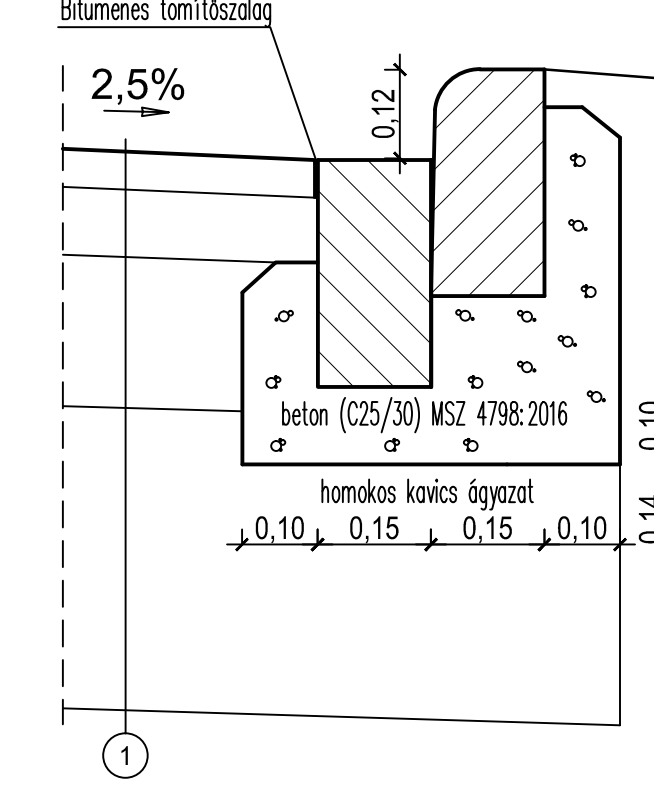


Pályaszerkezetek:

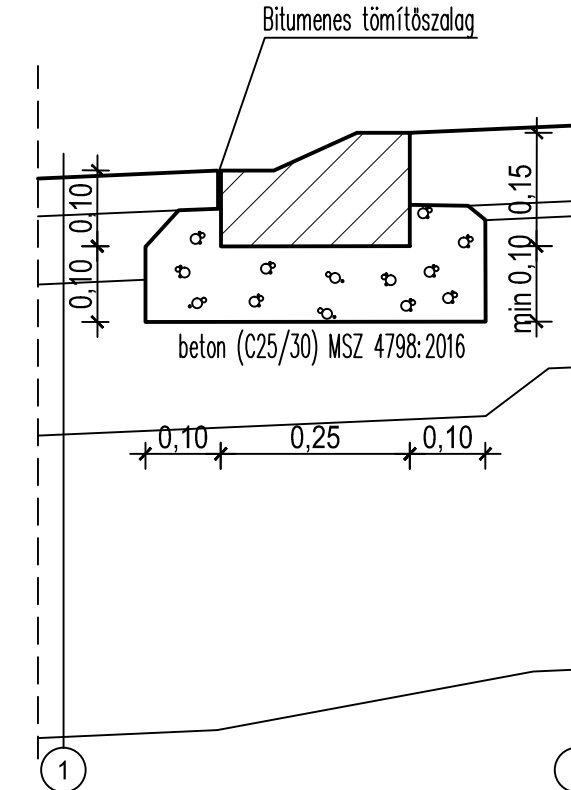
Süllyesztett szegély



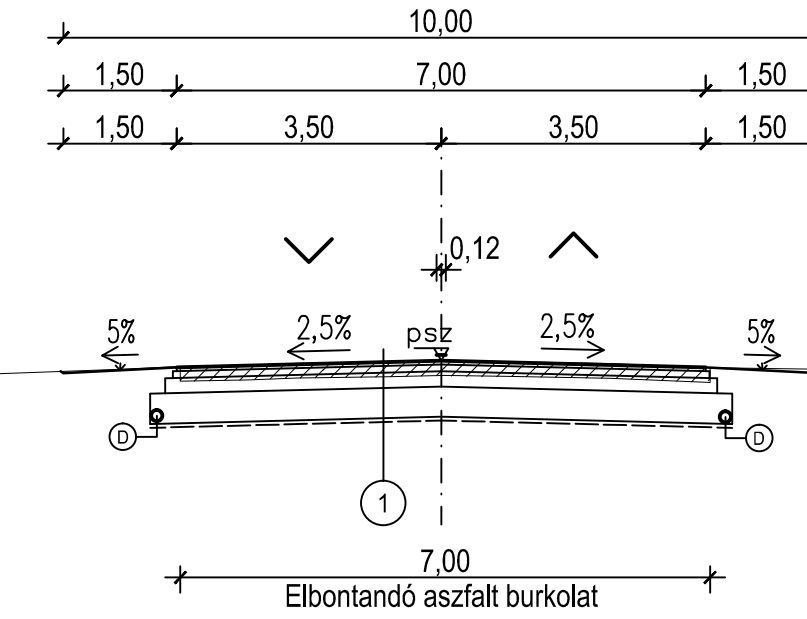
Kiemelt szegély futósorral



"K" szegély



Tervezési szakasz végén



Részletrajzok:

M=1:10

(K) Kiemelt szegély, C25/30 (MSZ 4798:2016) betongerendában, hézagolva

(S) Süllyesztett szegély, C25/30 (MSZ 4798:2016) betongerendában, hézagolva

(K) "K" szegély, C25/30 (MSZ 4798:2016) betongerendában, hézagolva

(J) Kerti szegély, C20/25 (MSZ 4798:2016) betongerendában, hézagolva

(D) Dréncső, mélyvonulatokban végigvezetve - bekötve zárt csapadécsatornába

Törz: **Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának
körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési és
kiviteli terve**

Megrendelő: **NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.** 1134 Budapest, Váci út 45., AB porta
Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695
Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110
E-mail: info@nif.hu

PST kód: **K550.02.13.
K550.02.15.
K550.02.18.**

Tervező: **KÖRÖS-ROAD Kft.** 5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4.
Tel.: 06-36-70-316-9047
E-mail: karolyi1972@gmail.com

Tervszám: **20/2021**

Tervező: **Károlyi László** KE/04-0372
Tervező: **Vágási Tibor** KE/04-0509
Ellenőrző: **Károlyi László** KE/04-0372

Terv tárgya: **Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztése**

Tervfázis: **Engedélyezési terv** Szállítási ütem jelle: **V01**

Szakág: **Útépítés, Vízépítés** Szakág jelle: **A2,D2**

Megnevezés: **Mintakeresztmetszelvevények – 5505**

Dátum: **2021.04.30.** Méretarány: **1:100** Rajzszám: **06.02**

Főjel elnevezés: **E_1_A2,D2_06.02_V01**

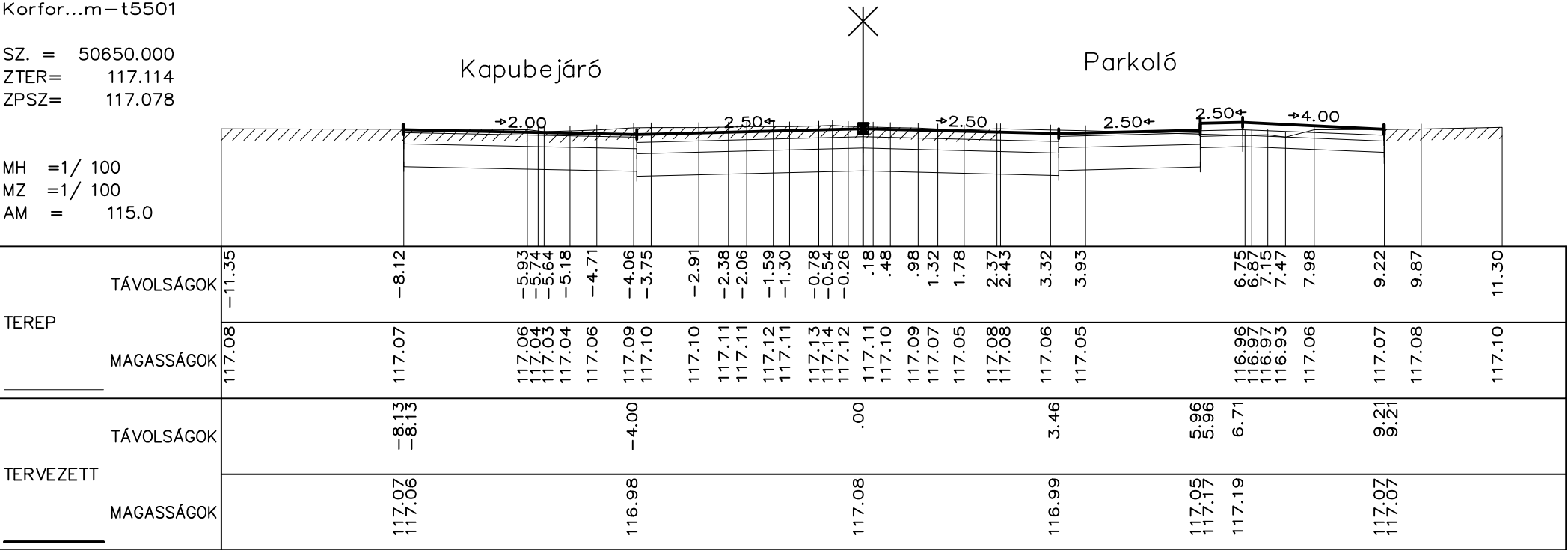
Tárgy: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési és kiviteli terve			
Megrendelő:  NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		1134 Budapest, Váci út 45. AB porta Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695 Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110 E-mail: info@nif.hu	
		PST kód: K550.02.13. K550.02.15. K550.02.18.	
Tervező:  KÖRÖS-ROAD Kft. 5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4. Tel.: 06-36--70-316-9047 E-mail: karolyi1972@gmail.com		Tervszám: 20/2021	
		Tervező:  Károlyi László KÉ/04-0372	
		Tervező:  Vágási Tibor KÉ/04-0509	
Ügyvezető:  Károlyi László	Generáltervező:  Károlyi László KÉ/04-0372	Felelős tervező:  Vágási Tibor KÉ/04-0509	Ellenőr:  Károlyi László KÉ/04-0372
Terv tárgya: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztése			
Tervfázis: Engedélyezési terv			Szállítási ütem jele: V01
Szakág: Útépítés, Vízépítés			Szakág jele: A2,D2
Megnevezés: Keresztszelvény – 5501 j. út			
Dátum: 2021.04.16.	Méretarány: 1:100	Rajzszám: 07.01	
Fájl elnevezés: E_1_A2,D2_07.01_V01			

KSZELV. 2

Korfor...m-t5501

SZ. = 50650.000
ZTER= 117.114
ZPSZ= 117.078

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 115.0

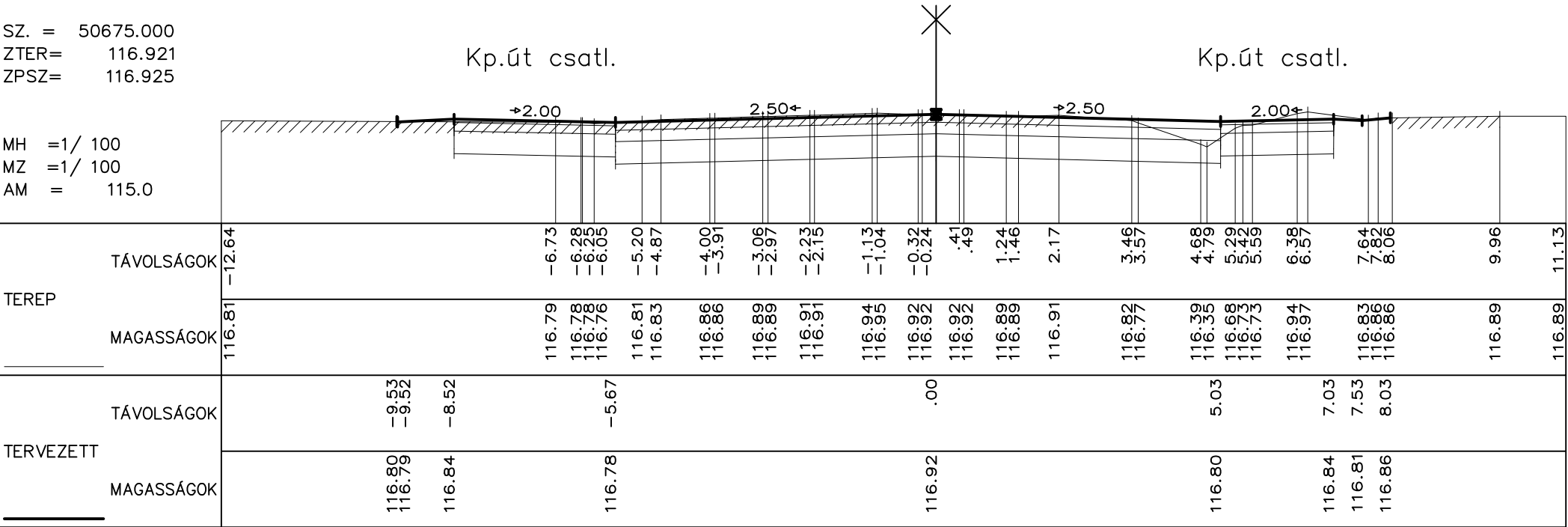


KSZELV. 3

Korfor...m-t5501

SZ. = 50675.000
ZTER= 116.921
ZPSZ= 116.925

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 115.0

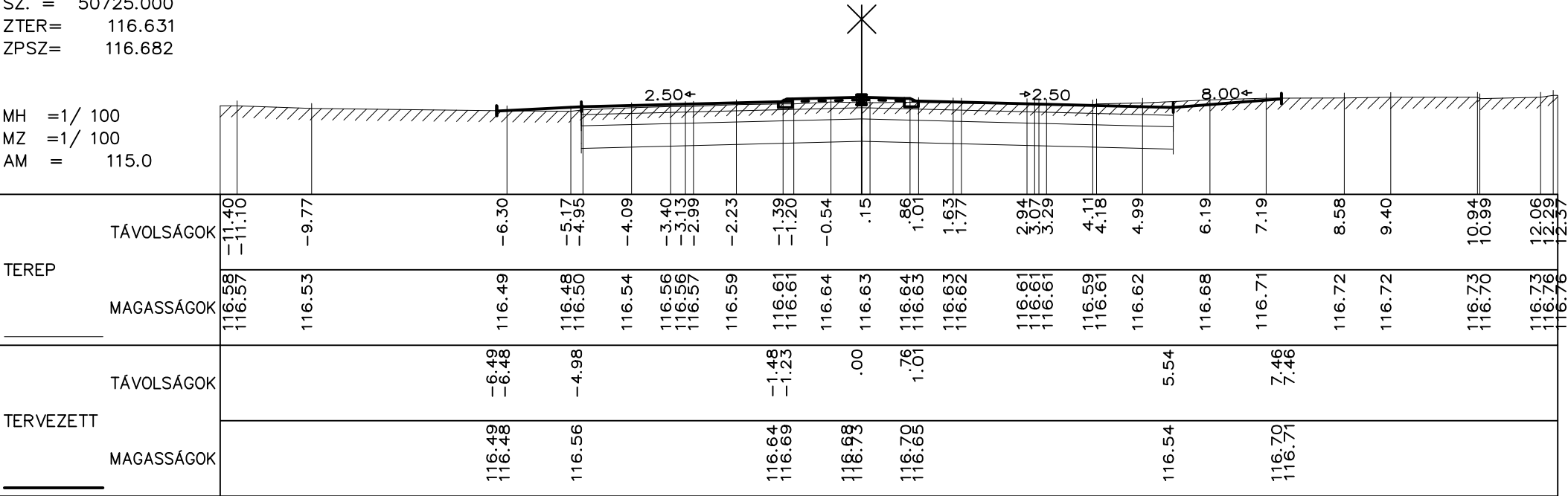


KSZELV. 6

Korfor...m-t5501

SZ. = 50725.000
ZTER= 116.631
ZPSZ= 116.682

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 115.0

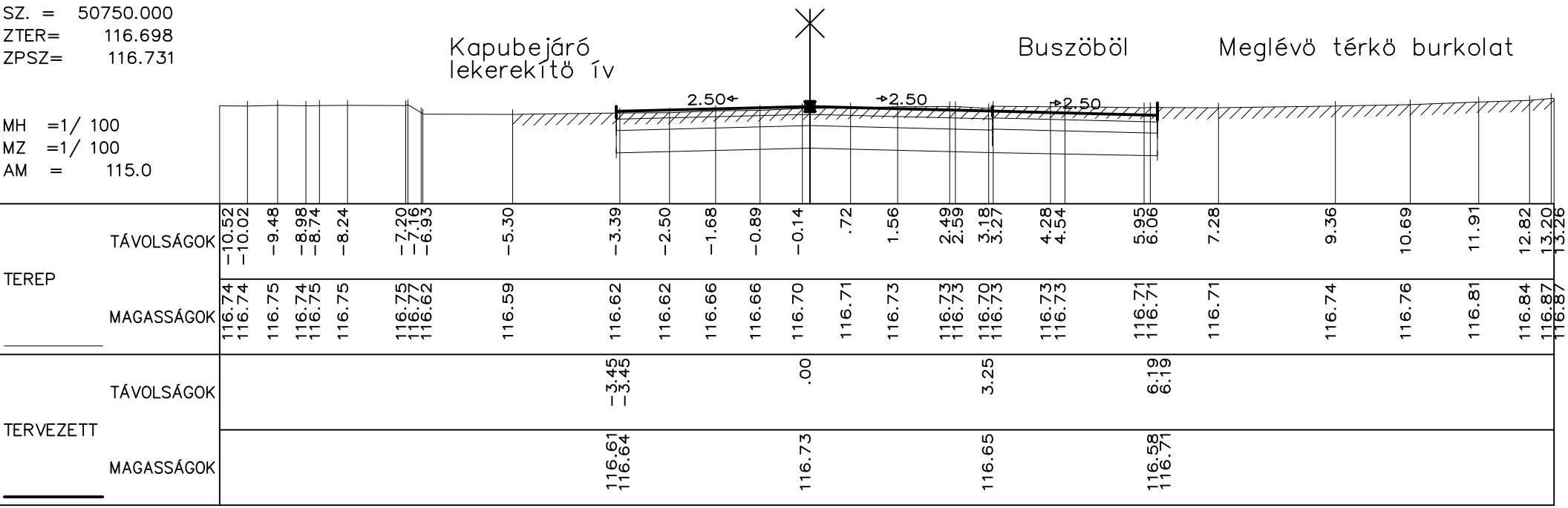


KSZELV. 7

Korfor...m-t5501

SZ. = 50750.000
ZTER= 116.698
ZPSZ= 116.731

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 115.0



KSZELV. 8

Korfor...m–t5501

SZ. = 50775.000
ZTER= 116.785
ZPSZ= 116.779

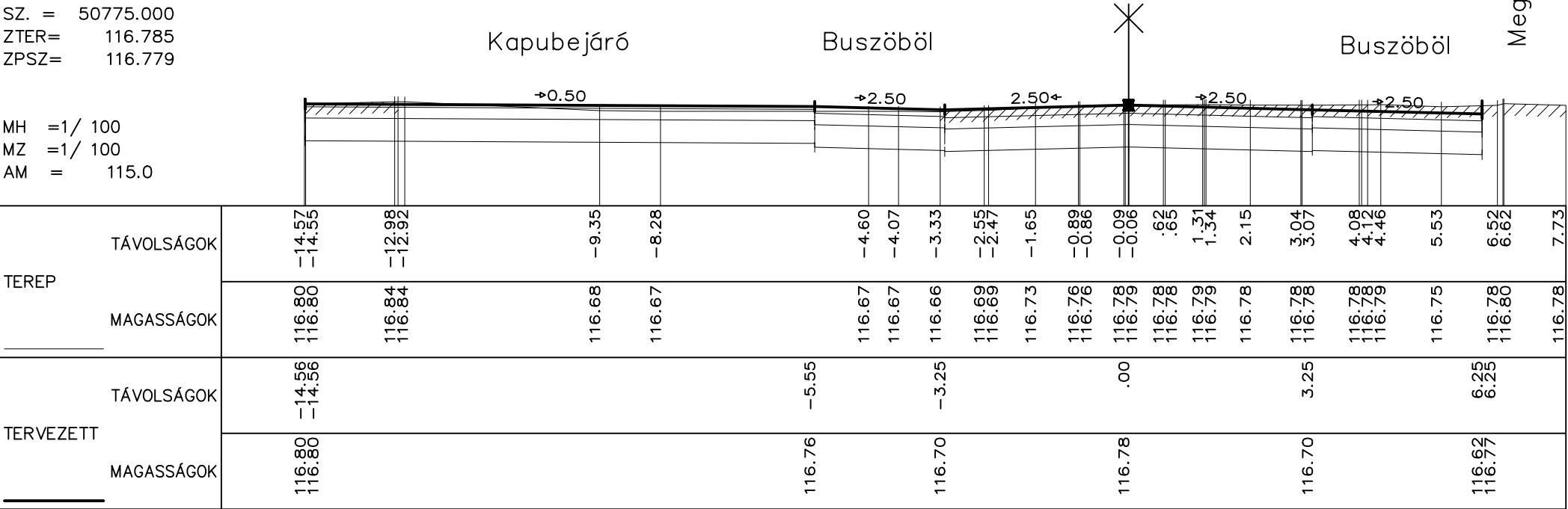
MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 115.0

Kapubejáró

Buszöböl

Buszöböl

Meglévő peronsziget

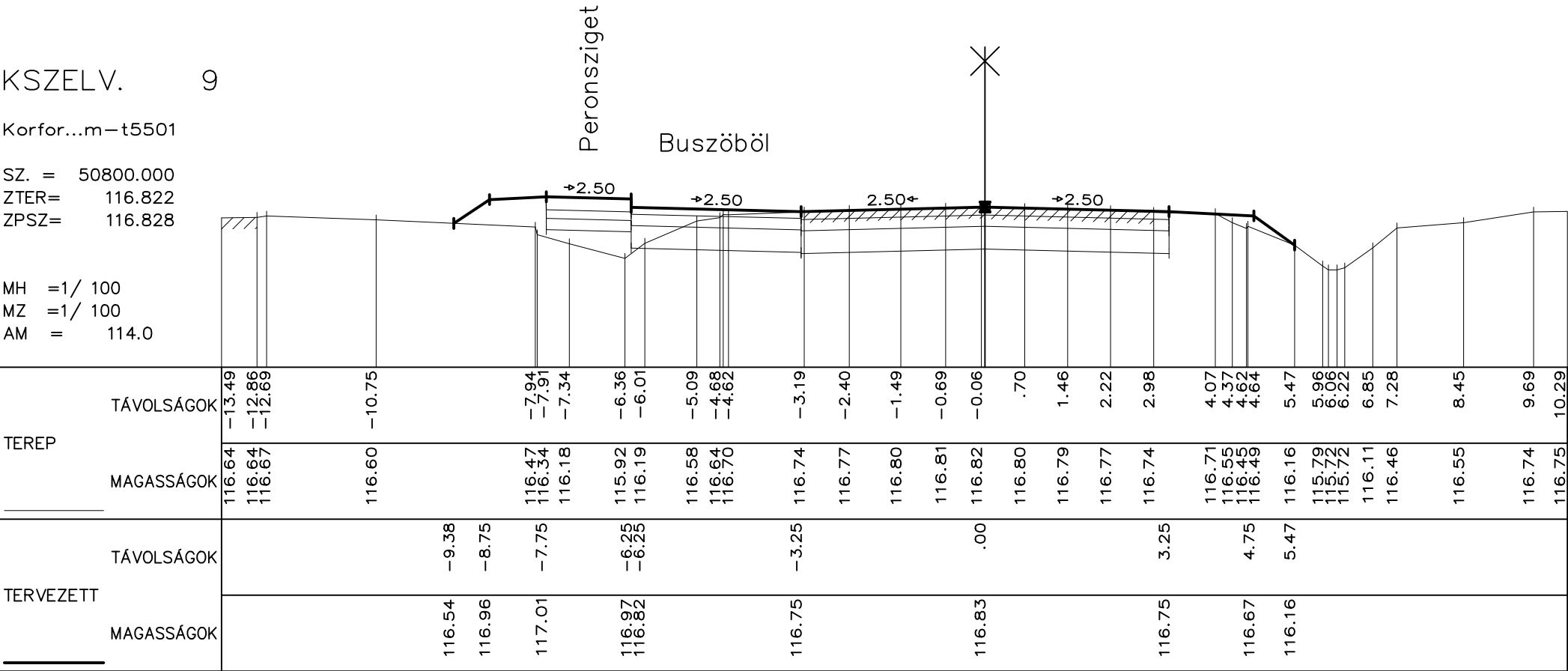


KSZELV. 9

Korfor...m-t5501

SZ. = 50800.000
ZTER= 116.822
ZPSZ= 116.828

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 114.0



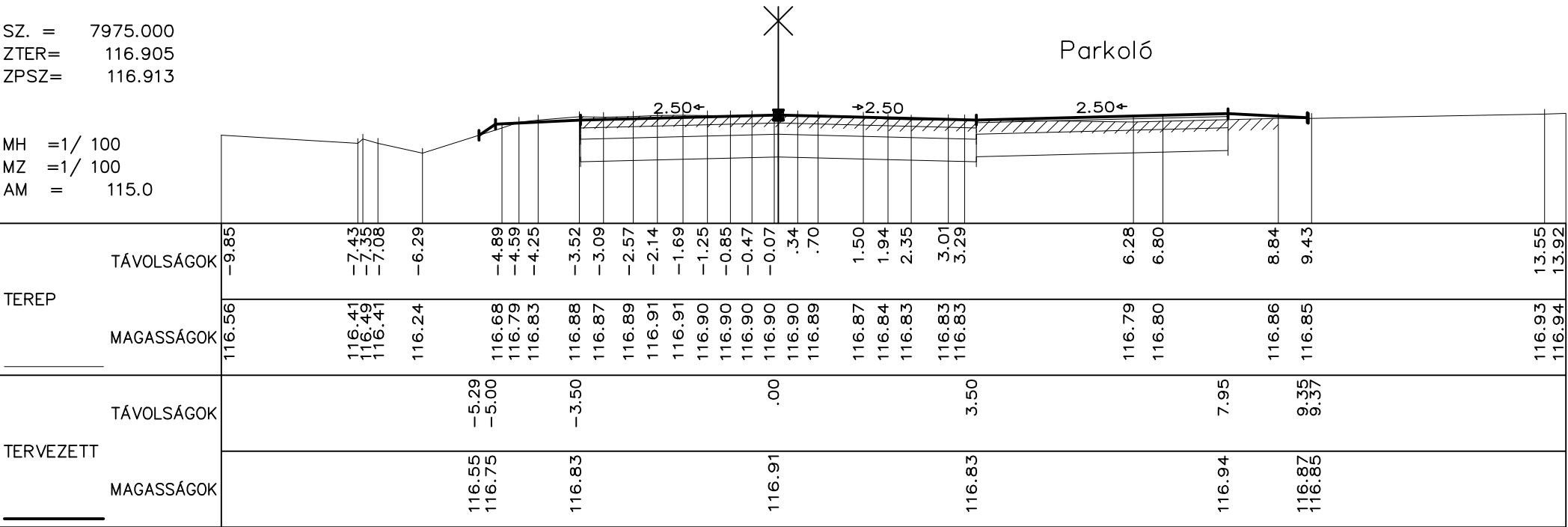
Tárgy: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési és kiviteli terve			
Megrendelő:  NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		1134 Budapest, Váci út 45. AB porta Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695 Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110 E-mail: info@nif.hu	
		PST kód: K550.02.13. K550.02.15. K550.02.18.	
Tervező:  KÖRÖS-ROAD Kft. 5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4. Tel.: 06-36--70-316-9047 E-mail: karolyi1972@gmail.com		Tervszám: 20/2021	
		Tervező:  Károlyi László KÉ/04-0372	
		Tervező:  Vágási Tibor KÉ/04-0509	
Ügyvezető:  Károlyi László	Generáltervező:  Károlyi László KÉ/04-0372	Felelős tervező:  Vágási Tibor KÉ/04-0509	Ellenőr:  Károlyi László KÉ/04-0372
Terv tárgya: Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztése			
Tervfázis: Engedélyezési terv			Szállítási ütem jele: V01
Szakág: Útépítés, Vízépítés			Szakág jele: A2,D2
Megnevezés: Keresztszelvény – 5505 j. út			
Dátum: 2021.04.16.	Méretarány: 1:100	Rajzszám: 07.02	
Fájl elnevezés: E_1_A2,D2_07.02_V01			

KSZELV. 2

Korfor...m-t5505

SZ. = 7975.000
ZTER= 116.905
ZPSZ= 116.913

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 115.0

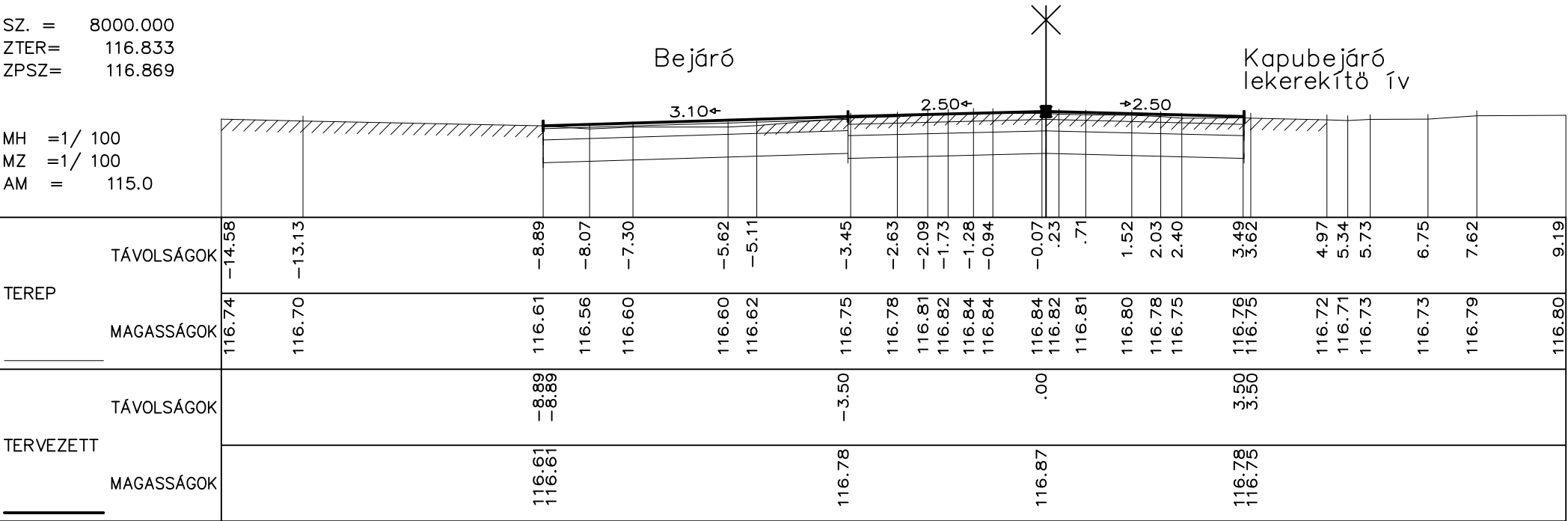


KSZELV. 3

Korfor...m—t5505

SZ. = 8000.000
ZTER= 116.833
ZPSZ= 116.869

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 115.0

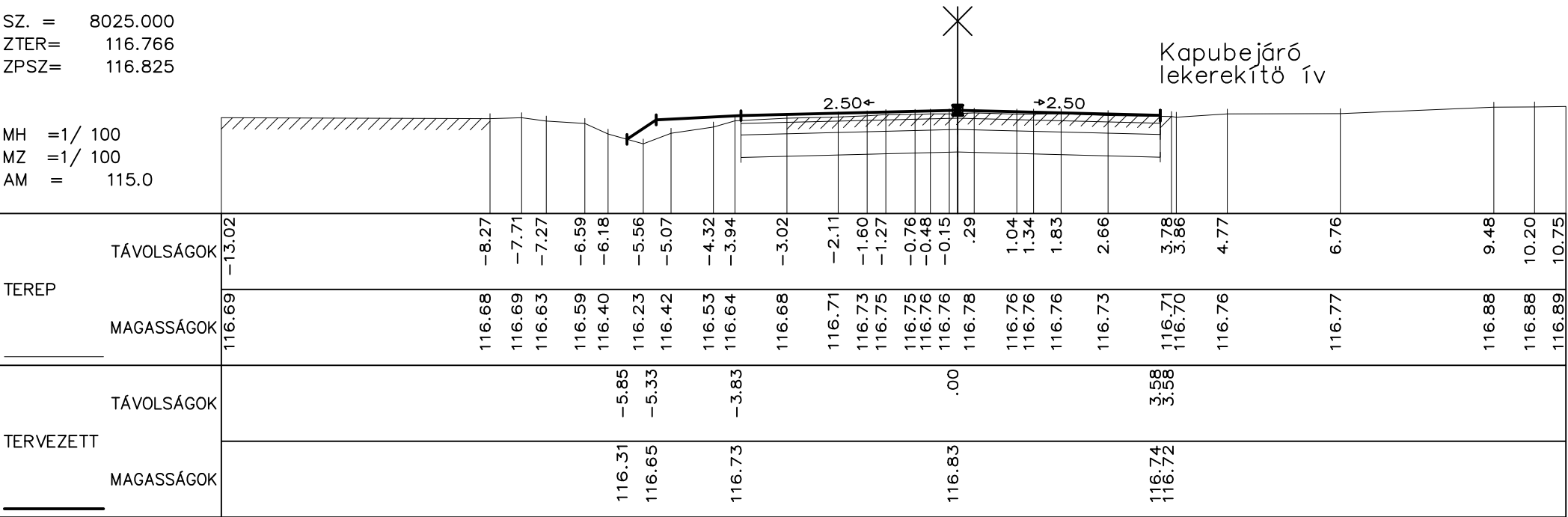


KSZELV. 4

Korfor...m-t5505

SZ. = 8025.000
ZTER= 116.766
ZPSZ= 116.825

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 115.0

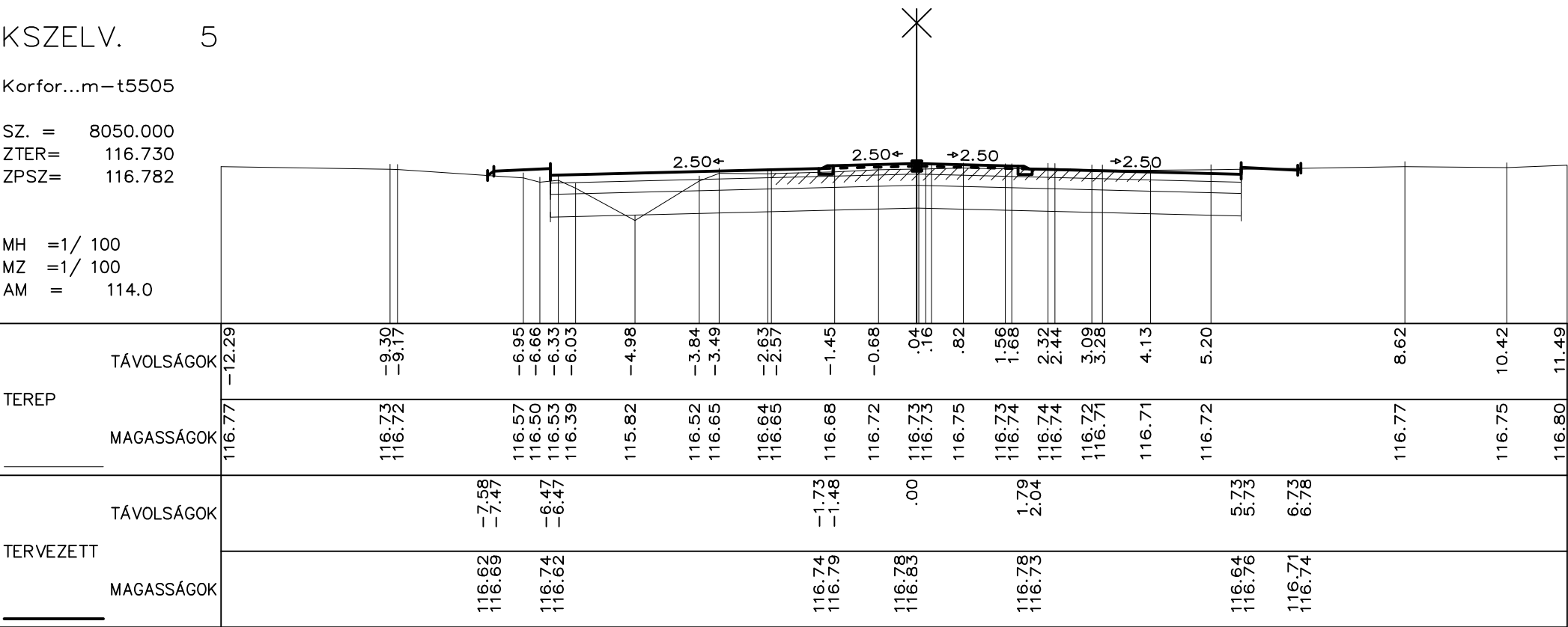


KSZELV. 5

Korfor...m-t5505

SZ. = 8050.000
ZTER= 116.730
ZPSZ= 116.782

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 114.0

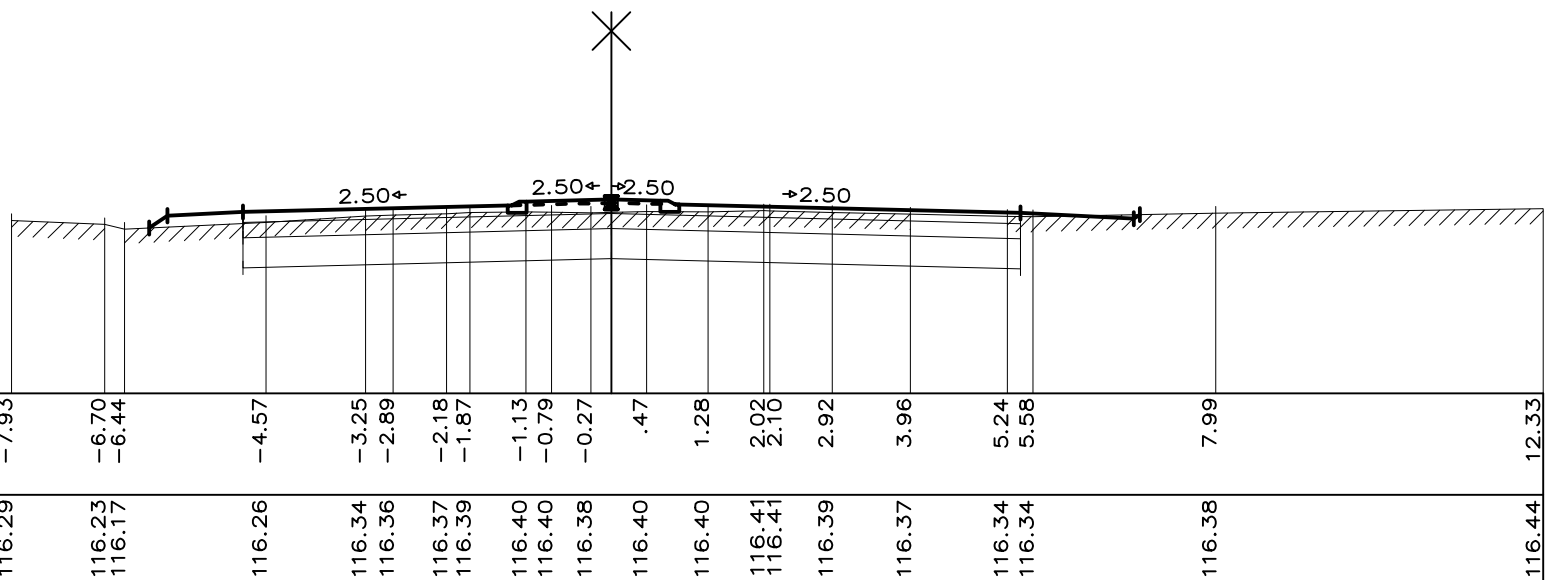


KSZELV. 8

Korfor...m-t5505

SZ. = 8100.000
ZTER= 116.392
ZPSZ= 116.520

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 114.0



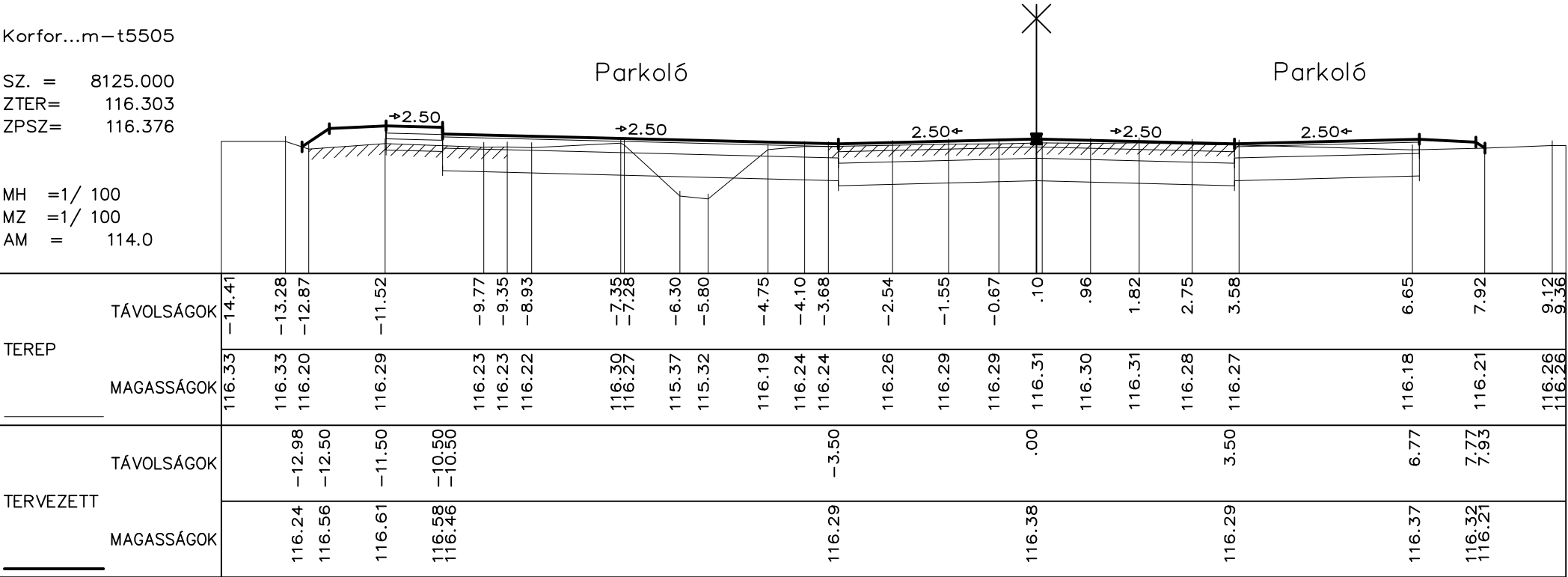
TEREZETT	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
	MAGASSÁGOK	
	-6.11	116.19
	-5.87	116.35
	-4.87	116.40
	-1.37	116.49
	-1.12	116.54
	.00	116.52
	.65	116.55
	.90	116.50
	5.41	116.38
	6.91	116.31
	6.99	116.36

KSZELV. 9

Korfor...m—t5505

SZ. = 8125.000
ZTER= 116.303
ZPSZ= 116.376

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 114.0

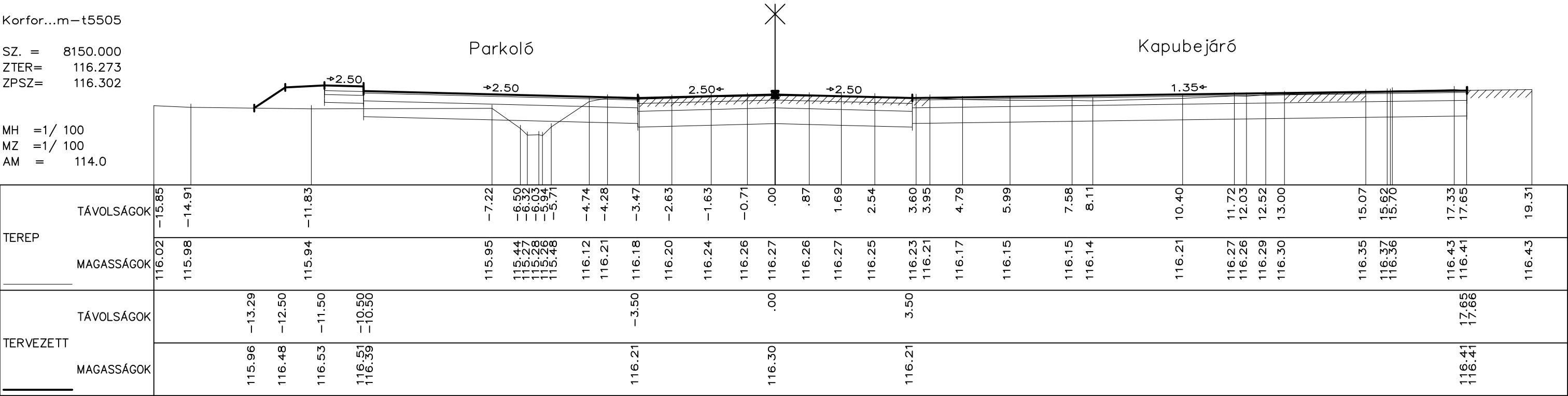


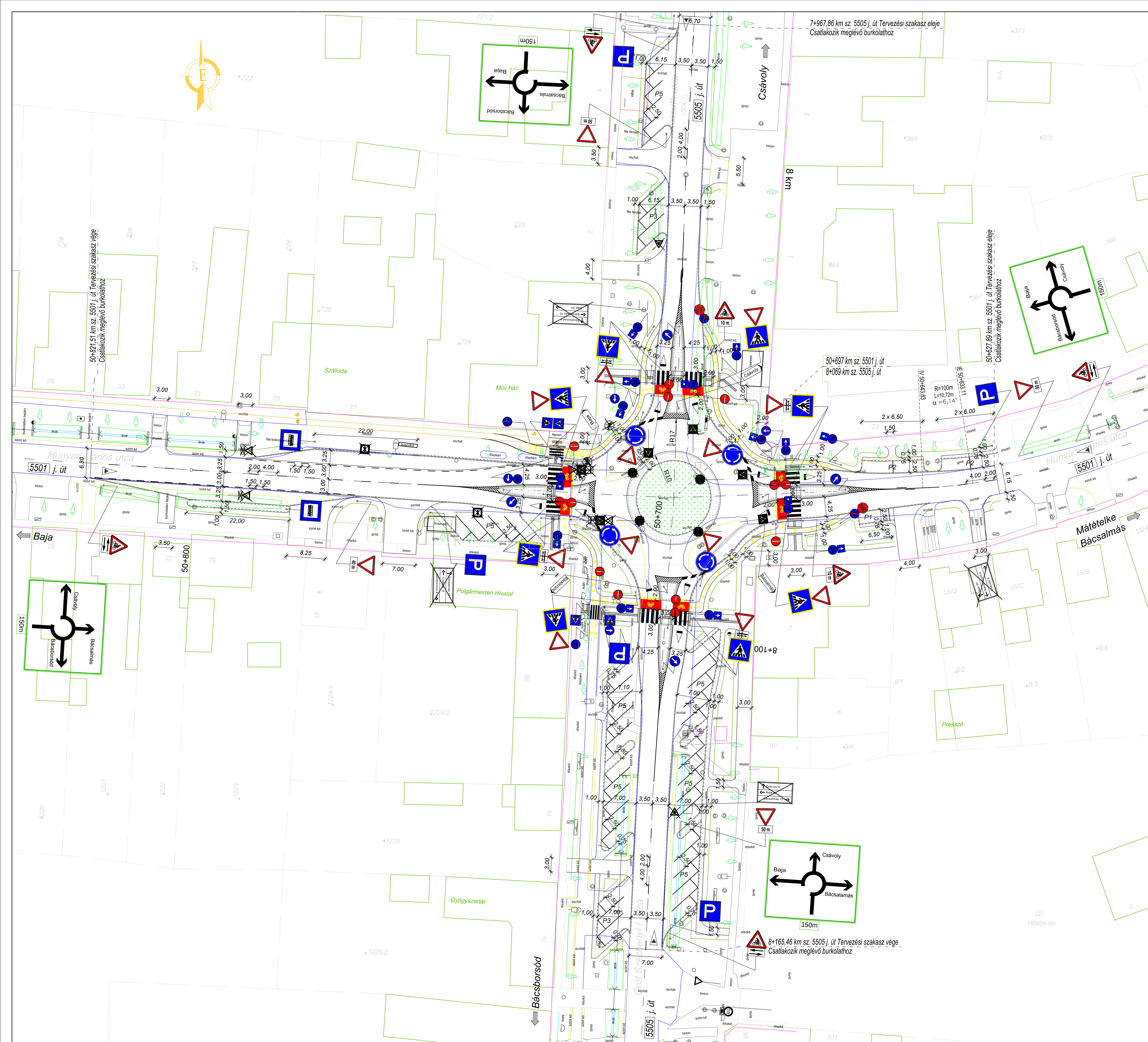
KSZELV. 10

Korfor...m–t5505

SZ. = 8150.000
ZTER= 116.273
ZPSZ= 116.302

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 114.0





Jelmagyarázat	
	Meglévő, megmaradó tábla
	Meglévő, elbontandó tábla
	Tervezett tábla
	Ingatlanhatár

Típus: **Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának
körforgalmú csomóponttá történő fejlesztésének engedélyezési és
kiviteli terve**

Megrendelő:	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	1134 Budapest, Váci út 45. A/B parca Levelezési cím: 1439 Budapest Pf. 695 Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110 E-mail: info@nif.hu	PST kód: K550.02.13. K550.02.15. K550.02.18.
-------------	--	---	--

Tervező:	KÖRÖS-ROAD Kft. 5600 Békéscsaba, Bathányi u. 4. Tel.: 06-36-70-316-9047 E-mail: karolyi1972@gmail.com	Tervezőszám:	20/2021.
Ugyvezető:	Károlyi László	Generáltervező:	Károlyi László
Terv tárgya:	Bácsbokod, 5501 és 5505 jelű utak meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő fejlesztése	Feladatok tervezője:	Válgási Tibor
Tervfázis:	Engedélyezési terv	Ellenőrző:	Károlyi László

Skálák:	Forgalomtechnika	Skálák jele:	C2
Megnevezés:	Helyszínrajz	Skálák jele:	V01

Datum:	2021.05.14.	Méretarány:	1:250	Rajzszám:	04.01
Fajl elnevezés:	E_1_C2_04.01_V01				